

# Městský úřad Ostrov

odbor dopravně správní  
Jáchymovská 1, 36301 Ostrov

naše č.j.: MěÚO/57278/2023/ODS/KuE  
spisová značka: MěÚO/33230/2023/06/ODS/KuE  
vyřizuje/telefon: Kunová/354 224 957  
datum: 02.11.2023

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Ostrov, odbor dopravně správní, jako příslušný správní úřad ve smyslu § 124, odst. 6 zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „z.č. 361/2000 Sb.“), na základě žádosti Města Ostrov, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov, IČ:00254834, zast. na základě plné moci ze dne 10.01.2023 Ing. Igorem Hrazdilem, podané dne 26.06.2023 (dále jen „žadatel“) řízení o návrhu opatření obecné povahy dle ust. § 171 z.č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 z.č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon č. 361/2000 Sb.,

stanovuje místní úpravu provozu na místních komunikacích ul. Družební a ul. Lidická v obci Ostrov

- dle předloženého situačního plánu Ing. Igora Hrazdila (č. zakázky 22-033), schváleného Policií ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Karlovy Vary pod Č.j.:KRPK-37720-2/ČJ-2023-190306 dne 21.06.2023

Osazení: Veškeré osazení dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto oznámení

Platnost místní úpravy : na dobu neurčitou

Z důvodu : úprava dopravního značení-rekonstrukce vozovky, chodníků a parkovišť

Podmínky :

1. Nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy je ověřený situační plán č. MěÚO/57278/2023/ODS/KuE, dle kterého bude místní úprava realizována
2. Provedení a umístění dopravních značek musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a musí splňovat požadavky platných technických norem (ČSN EN 12899-1 a další) a zvláštních technických předpisů (TP 65).
3. Za dodržení uvedených podmínek a za náležitý stav místní úpravy provozu po celou dobu užití dopravních značek odpovídá žadatel.
4. Stanovení místní úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření správního orgánu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Městský úřad Ostrov, odbor dopravně správní, obdržel dne 26.06.2023 žádost Města Ostrov, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov, IČ: 00254834, o stanovení úprav dopravního značení v obci Ostrov, spolu s přiloženým situačním plánkem úpravy dopravního značení a souhlasem Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Karlovy Vary ze dne 21.06.2023.

# Městský úřad Ostrov

odbor dopravně správní  
Jáchymovská 1, 36301 Ostrov

Dne 25.07.2023 oznámil Městský úřad Ostrov, odbor dopravně správní veřejnou vyhláškou návrh opatření obecné povahy a vyzval dotčené osoby k uplatnění připomínek a námitek ve lhůtě do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy bylo vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Ostrov od 25.07.2023 do 10.08.2023.

V souladu s ustanovením § 172 odst. 4 správního řádu ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy uplatnil písemně odůvodněnou připomínku dne 10.08.2023 Spolek přátel dopravy, z.s., Urbánkova 3370, 143 00 Praha 4, IČ: 17402727, zast. pan Zbyněk Uzel.

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

## **Připomínka Spolku přátel dopravy, z.s.:**

**Žádáme o zohlednění bezpečnosti cyklistů při průjezdu okružní křižovatkou (OK) pomocí cyklopiktogramového koridoru (V20) středem jízdního pruhu.**

### **Odůvodnění:**

Jak plyne z veřejně dostupné databáze dopravních nehod, evidovaných od roku 2006 Policií ČR, na kruhových objezdech (OK) dochází k výrazně většímu počtu nehod s cyklisty, kdy dochází buď k (1) přehlédnutí cyklisty v mrtvém úhlu auta, (2) při jízdě cyklisty při pravém okraji vozovky se tento pohybuje po delší trase – opisuje kružnici a řidiči se jej snaží předjet na kruhovém objezdu a srazí cyklistu buď při nedostatečném bočním odstupu, nebo při odbočování předjíždějícího vozidla výjezdem vpravo. Těmto nehodám by se dalo předejít, pokud by cyklista při jízdě kruhovým objezdem jel prostředkem jízdního pruhu. Navíc by kruhový objezd projel rychleji, tj. provoz by byl plynulejší pro další vozidla.

Cyklista se musí řídit pravidly provozu na pozemních komunikacích upravených zákonem č. 361/2000 Sb., o silničním provozu (dále jen „zákon“). Konkrétně § 11 odst. 1 zákona stanoví, že se na pozemní komunikaci jezdí vpravo, a pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti, při pravém okraji vozovky. Podle § 57 odst. 2 zákona se na jízdním kole jezdí při pravém okraji vozovky.

Ačkoli § 57 odst. 2 zákona výslovně neobsahuje podmínku „zvláštních okolností“ uvedenou v § 11 odst. 1 zákona, nelze § 57 odst. 2 zákona vykládat izolovaně bez vztahu k § 4 písm. a) zákona, který cyklistovi ukládá povinnost chovat se ohleduplně a ukázněně, aby svým jednáním neohrožoval mimo jiné život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní a povinnost své chování přizpůsobit zejména stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace a situaci v provozu na pozemních komunikacích.

Lze konstatovat, že s ohledem na § 4 písm. a) i cyklista je povinen dbát zvláštních okolností, kvůli kterým nemůže jet při pravém okraji vozovky, ale například středem pruhu. V místech, kde je taková trasa průjezdu cyklisty nejbezpečnější, je velmi žádoucí ji místní úpravou provozu názorně vyznačit, a to pomocí piktogramového koridoru pro cyklisty (V 20). Případně i jinak (viz. <https://en.mapy.cz/s/jefanakuza>) nebo příkazem C14.

V praxi existuje řada míst, kde piktogramový koridor vede cyklisty např. mezi tramvajovými kolejemi nebo uprostřed užší vozovky. V daném případě je vhodné piktogramovým koridorem cyklistu vést středem jízdního pruhu na OK a případně též u nájezdů bezprostředně před OK.

### **Podklady:**

Mapy dokládající zvýšenou nehodovost na kruhových objezdech:

Nový Jičín: <https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=rx3>

OK na hlavním tahu, v mapě žlutém jsou starší 2006, tři další OK vznikly do roku 2012.

ValMez: <https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=rx1>

pozn.: OK u nádraží, která je bez nehod je z roku 2017. Ostatní OK před rokem 2006.

Svitavy: <https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=rx2>

Na západní OK je méně nehod, protože vznikl až po roce 2017.

Roudnice n. L.: <https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=rw>

Sestava pro nehody cyklistů na OK: <https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=rwz>

Citace z článku:

<https://mestemnakole.cz/2017/02/nehody-cyklistu-praze-za-poslednich-deset-let/>

**Kruhový objezd V Olšínách: 6 nehod**

# Městský úřad Ostrov

odbor dopravně správní  
Jáchymovská 1, 36301 Ostrov

Na této okružní křižovatce došlo k šesti nehodám – ve všech případech bez zavinění cyklisty. Z mapky níže je patrné, jak výrazně v oblasti tato křižovatka vyčnívá. Vzhledem k tomu, že se jedná o křížení dvou cyklotras, je zřejmé, že z hlediska bezpečnosti cyklo dopravy tato okružka nefunguje a bylo by velmi žádoucí ji přestavět.

## **Kunratice a okolí, okružky: 18 nehod**

Ostatně, okružní křižovatky na tom, co do bezpečnosti cyklistů, skutečně nejsou příliš dobře. Na následujícím výřezu okolí Kunratic je pět okružních křižovatek. Skoro polovina nehod ve výřezu se stala na nich. Velká většina nehod na kruhových objezdech je přitom způsobena řidiči motorových vozidel.

## **Normy:**

**ČSN 73 6110 kap. 4.1.1** „Účelem projektování místních komunikací je zajištění co největší bezpečnosti všech účastníků dopravy v obcích, zejména **chodců a cyklistů**...

**ČSN 73 6110 kap. 8.1.2** „Příčné uspořádání provozu místní komunikace při rekonstrukcích v omezeném prostoru musí vytvořit **příznivé podmínky** jednotlivým účastníkům provozu **v tomto pořadí důležitosti: chodci, veřejná doprava, cyklisté, motorová vozidla**.“

**ČSN 73 6110:** Návrh cyklistické infrastruktury je nedílnou součástí řešení dopravní soustavy obce a má být především plánováním nabídky pro rozvoj této dopravy. Pro cyklistickou dopravu má být v obci vytvořena ucelená síť, která umožní plošnou dopravní obsluhu a kvalitní spojení potenciálních zdrojů a cílů, včetně širších regionálních vazeb.

**Trasy pro cyklisty mají být zřizovány všude, kde to prostorové podmínky místních komunikací umožní.**

## **TP 132 kap. 7 komentář k TP**

V širším pohledu je **nutno při dopravním zklidňování** místních komunikací využít všech možností, které vedou ke snížení dopravního zatížení motorovými vozidly ve městech, ať už celosíťově, nebo v určité části města. Tuto možnost poskytují zejména postupy organizace a regulace dopravy, zvýhodnění MHD a **podpora cyklistické dopravy**.

## **Státní strategie:**

**Dopravní politika ČR pro období 2020–2070** v bodě 1.3.1.15: „Zlepšovat podmínky pro pravidelné dojíždění do zaměstnání a škol, a to i jako součást firemních a školních plánů mobility“

**Státní koncepce aktivní a městské mobility 2021–2030** „Cíl 2.1.2.3: Zvýšení významu aktivní mobility“

## **Závěr:**

Poukazují na rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 7. 1. 2009, č. j. 2 Ao 3/2008 - 100, podle něhož je při posuzování zákonnosti omezení osob dopravními značkami nutno zkoumat jeho **proporcionality**. To znamená, že je třeba poměřovat v kolizi stojící práva a hodnoty.

Nezohlednění provozu cyklistů by i přes prokazatelné riziko navrhované úpravy pro cyklisty ignorovalo jejich bezpečnost a zvýšené riziko nehody cyklisty s motorovým vozidlem, které mají pro cyklisty jako méně chráněné účastníky provozu na pozemních komunikacích zpravidla vážné následky. Tím zhoršuje bezpečnosti i atraktivitu jízdy na kole, bezpečnost a plynulost provozu a nerespektuje ČSN 736110 a TP 179.

Poukazujeme na ústavou zaručená práva, mj. na ochranu zdraví.

Přes tuto OK vede trasa z jižní části sídliště podél Lidické na cyklotrasu na Hroznětín.

**Vzhledem k výše uvedenému požadujeme stanovení cyklopiktogramového koridoru (V 20) středem jízdního pruhu na kruhovém objezdu.**

Správní orgán dne 05.09.2023 na základě podané písemné připomínky, vyžádal stanovisko Dopravního inspektorátu Policie ČR Karlovy Vary, kdy tento připomínku posoudil a uvedl následující:

- 1) Dle TP 179/2017 odst. 5.10.2.2. se v prostoru okružního jízdního pásu integrační opatření pro cyklisty ani jiné podobné úpravy pro cyklistický provoz standardně nezřizují. Vyznačení jízdního pruhu pro cyklisty nebo piktogramového koridoru pro cyklisty je přípustné jen výjimečně z důvodů bezpečnosti v odůvodněných specifických případech:
  - u velmi rozlehlých okružních křižovatek (s velikostí průměru okružního pásu rovno nebo větší 100 m).
- 2) V navrhované okružní křižovatce není návaznost cyklistických tras a naopak je vybudována nedaleko (u OD Penny) společná stezka pro chodce a cyklisty, která je označena dopravním značením a tato vede od vlakového nádraží v Nádražní ulici až na ul. Jáchymovská a je zde tedy navržena smysluplná a bezpečná komunikace pro cyklisty, tudíž není žádoucí, aby cyklisté ve větší míře užívali navrhovanou okružní křižovatku a využívali pro ně bezpečnou a nedaleko vybudovanou stezku.

# Městský úřad Ostrov

odbor dopravně správní  
Jáchymovská 1, 36301 Ostrov

S uvedeným stanoviskem se správní orgán zcela ztotožňuje a připomínku zamítá.

Na základě výše uvedených skutečností správní orgán žádosti Města Ostrov, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov, zast. panem Ing. Igorem Hrazdilem, o stanovení místní úpravy provozu v obci Ostrov, ul. Družební a ul. Lidická vyhovuje. Městský úřad Ostrov, odbor dopravně správní, oznámil veřejnou vyhláškou opatřením obecné povahy stanovení místní úpravy provozu ul. Družební a ul. Lidická v obci Ostrov, dle ověřeného situačního plánu Čj.:MěÚO/57278/2023/ODS/KuE.

V elektronické podobě je veřejná vyhláška opatření obecné povahy zveřejněna na elektronické vývěsce Městského úřadu Ostrov na adrese [www.ostrov.cz](http://www.ostrov.cz).

Poučení :

Dle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Ostrově dne 02.11.2023

*otisk úředního razítka*

Ladislav Jiskra, v.r.  
vedoucí odboru dopravně  
správního

Vyvěšeno dne:.....  
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne:.....  
razítka a podpis oprávněné osoby

Doručí se :

Žadatel : ( přímým doručením )

Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov, zast. p. Ing. Igor Hrazdil

Dotčené osoby : ( veřejnou vyhláškou )

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu opatření obecné povahy správní orgán oznámí veřejnou vyhláškou.

Dotčené orgány :

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát, Rolavská 386/4, 360 17 Karlovy Vary

Dále obdrží :

Spolek přátel dopravy, z.s., Urbánkova 3370, 143 00 Praha 4, zast. p. Zbyněk Uzel