

NAVŘZENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

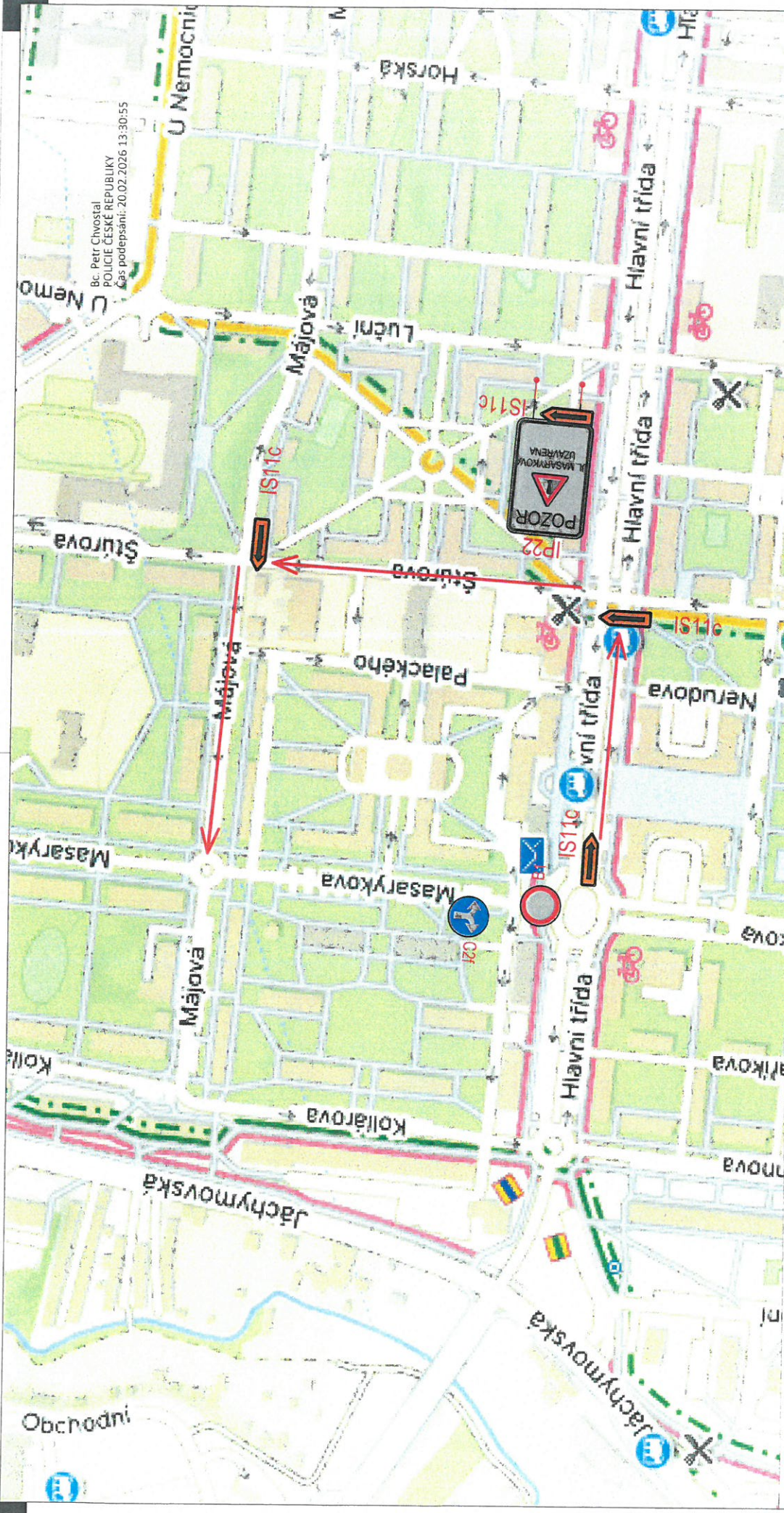


STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



<b>Objednatel:</b> <b>Město Ostrov</b> Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov		<b>Datum:</b> 02/2026 <b>Úroveň:</b> DIO <b>Číslo zakázky:</b>  <b>Měřítko:</b>  <b>Číslo přílohy:</b>  	
<b>Zodpovědný projektant:</b> Ing. Martin Čermík <b>Projektant:</b>  <b>Zakázka:</b> Ostrov, přeložka vodovodního řádu Hlavní třída II. ETAPA <b>Příloha:</b>  		<b>Hlavní projektant:</b>  <b>Technická kontrola:</b>  	
<b>Ing. Martin Čermík</b> ČKAIT - č. 0301521 Údolní 1/2526 350 02 Cheb +420 601 592 286 m.cermik@seznam.cz		<b>Situace DZ</b>	

Dokumentace lze užívat dle příslušné smlouvy o dlo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.



Bc. Petr Chvoštal  
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Čas podepsání: 20.02.2026 13:30:55

<b>Ing. Martin Čermík</b> ČKAIT - č. 0301521 Údolní 1/2526 350 02 Cheb +420 601 592 286 m.cermik@seznam.cz	Hlavní projektant: Ing. Martin Čermík	Objednatel: <b>Město Ostrov</b> Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov
	Technická kontrola:	Datum: 02/2026 Úroveň: DIO Číslo zakázky:
Zakázka: <b>Ostrov, přeložka vodovodního řadu          Hlavní třída ILETAPA - objízdná trasa</b>		Paré číslo:
Příloha:		Měřítko: Číslo přílohy:
<b>Situace DZ</b>		

Městský úřad Ostrov  
odbor dopravné správy  
 J. Něvo/09957/2026/ODS/kve  
 26.2.2026 2/4 Oku 1



• NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

• STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

**Etapa I.** stavebních prací je situována do ulice Hlavní třída. V křižovatce ulic Kollárova x Hlavní třída bude v chodníkové části proveden výkop startovací jámy, stejně tak budou provedeny výkopy v křižovatce ulic Hlavní třída x Masarykova, kde se předpokládá částečný zásah do vozovky v prostoru okružní křižovatky. V souvislosti s prováděním prací se předpokládá omezení chodců. Vzhledem k šířkovému uspořádání komunikací budou stavební práce prováděny za pomoci **DZ B 30, B 28, B20a, A15, E3a, Z2, Z4a. Stávající DZ IP 11b, IP 12 + E13 bude zakryto.**

**Etapa II.** stavebních prací je situována do ulice Hlavní třída. V křižovatce ulic Kollárova x Hlavní třída bude v chodníkové části proveden výkop startovací jámy, stejně tak budou provedeny výkopy v křižovatce ulic Hlavní třída x Masarykova, kde se předpokládá navíc uzavírka ulice Masarykova, z důvodu překopu této místní komunikace. Zároveň v této souvislosti dojde k uzavření přechodu pro chodce přes ulici Masarykova z důvodu pohybu stavební techniky v tomto prostoru. Vzhledem k šířkovému uspořádání komunikací budou stavební práce prováděny za pomoci **DZ B1, C2f, B 30, B 28, B20a, A15, E3a, Z2, Z4a. Stávající DZ IP 11b, IP 12 + E13 bude zakryto. Objízdná trasa bude vyznačena za pomoci DZ IS 11c a IP22.**

#### **Všeobecně:**

Přechodné dopravní značení, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržováno ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny, a to na nezbytně nutnou dobu pro provedení prací. Žádná část stálého či přechodného dopravního značení nesmí být zakryta, dopravní značení musí být vždy viditelné. Minimální průjezdní šířka bude činit vždy **min. 5 m** v rámci okružní křižovatky Masarykova x Hlavní třída, tak, aby byl zajištěn plynulý průjezd vozidel hromadné dopravy. V kolizních místech bude použito přejezdových plátů, které budou k dispozici na stavbě. V případě, že průjezdní prostor bude krátkodobě využit pro mechanizaci (nakládka/vykládka nebo jiné kolizní stavy) bude provoz řízen za pomoci poučených osob. Zároveň bude zajištěn plynulý průjezd složek IZS a autobusových linek hromadné dopravy. Povrchové úpravy místních komunikací budou, vč. terénních prací a úprav obrub, obnoveny bezprostředně po provedení výkopových prací. Všechny výkopy budou zajištěny proti pádu a v případě potřeby zajištěny přechodovými lávkami se zábradlím. Dopravní značení B28 musí být instalováno minimálně 7 dnů předem.

#### **6 – Svislé dopravní značky**

Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svislé značky. Při jejich umístění se postupuje podle TP 65. V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace.

Provádí se podle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace.

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům (ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1993-1-1).

Značky užívané k označení pracovních míst musí být provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál svislých značek užitých na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a místních komunikacích I. třídy musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2, na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy R1 dle ČSN EN 12899-1. Rozměry svislých značek stanoví VL 6.1 a VL 6.2. Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti. Svislé značky zvětšené velikosti se užívají na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a případně na dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) pozemních komunikacích. Svislé značky základní velikosti se užívají na ostatních komunikacích. V rámci jednoho pracovního místa se smí užívat svislých značek pouze jedné velikosti.

Městský úřad Ostrov

odbor dopravné správy

9: MěÚO/099V7/2026/ODS/60E  
126.2.2026 1/4 Ody 1

## 7 – Dopravní zařízení

### **Zábrana pro označení výkopu (č. Z 2, Z 4)**

Zábrany pro označení výkopu se užívá zejména k vyznačení (ohrazení) pracoviště. Zábranou se provádí příčná uzávěra na pozemních komunikacích menšího dopravního významu v obci a také příčná uzávěra na konci pracovního místa na jednosměrných pozemních komunikacích v obci, výjimečně mimo obec. Zábrana musí být za snížené viditelnosti doplněna výstražnými světly typu 1. Zábrana je tvořena hladkou deskou z plastické hmoty, pozink. plechu nebo hliníku. Na čelní straně jsou střídavě červené a bílé pruhy šířky 0,25 m, provedené z retroreflexní fólie min. třídy R1 dle ČSN EN 12899-1. Obě krajní pole jsou červená o šířce 0,075 – 0,25 m. Zadní strana zábrany je matná a barvy šedé, bílé nebo hliníkové. Kolorita musí odpovídat třídě R2 dle ČSN EN 12899-1. Standardní délky zábrany: 1,0; 1,5; 2,0; 2,5 a 3,0 m. Šířka zábrany: 0,1; 0,2; 0,25 m. Na poz. komunikacích s motorovou dopravou se užívají zábrany šířky 0,2 m, popř. 0,25 m. Na chodnících a stezkách pro cyklisty je možné užívat zábran šířky 0,1 m. Na zábraně nesmějí být umísťovány značky ani dopravní zařízení tak, aby zakrývaly podstatnou část činné plochy zábrany. Zábrana musí být upevněna na podpěrných sloupcích tak, aby její horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou. Podpěrné sloupky se osazují do podkladních desek. Za dostatečnou stabilitu postavení se považuje odolnost proti zatížení větrem 0,25 kN/m<sup>2</sup>.

### **Podkladní deska**

Podkladní desky se užívá k upevnění podpěrných sloupků nesoucích přenosné značky a dopravní zařízení, např. zábranu, směrovací desku, vodící desku, zábradlí, plot apod. Podkladní deska leží volně na pozemní komunikaci, chodníku nebo stezky pro cyklisty a musí být zvolena tak, aby zajistila požadovanou stabilitu značky nebo dopravního zařízení. Je povoleno užívání pouze schválených typů podkladních desek. Celková výška podkladní desky nesmí být vyšší než 0,12 m. Podkladní desky určené k upevnění zařízení tvořících příčné, ale i podélné uzávěry pracovních míst (zejména směrovacích desek a zábran) mají hmotnost cca 28-30 kg a půdorysné rozměry cca 0,90 x 0,45 m. Je-li podkladní deska určena k užití na chodníku nebo stezce pro cyklisty, je možné zvolit desku jiného tvaru, např. kruhového (o průměru cca 0,50 m), při dodržení všech požadavků na stabilitu. Barva podkladní desky je obvykle černá, šedá, červená nebo žlutá. Hrany podkladní desky musí být zaobleny. V rámci pracovního místa v obci je možné užit malou podkladní desku. Její užití je možné, ale jen v případech, kdy jsou zachovány všechny požadavky na stabilitu postavení neseného zařízení.

### **Podpěrný sloupek**

Podpěrný sloupek se užívá k upevnění přenosné značky nebo dopravního zařízení (např. zábrana, vodící tabule apod.), které nejsou pevně zabudované do terénu. Sloupek může být osazen v podkladní desce. Podpěrný sloupek má zpravidla čtvercový průřez (40 x 40 mm) nebo kruhový a tloušťka stěny se volí podle použitého materiálu. Podpěrný sloupek musí být konstruován tak, aby při nárazu vozidla rychlostí 80 km/h nedošlo k poškození vozidla takovou měrou, aby nad ním řidič ztratil kontrolu nebo aby byla přímo ohrožena bezpečnost jeho posádky nebo jiného účastníka provozu na pozemních komunikacích. Podpěrný sloupek se při nárazu nesmí roztržtit ani uvolnit z podkladní desky. Délka podpěrného sloupku se volí podle typu neseného zařízení, musí vyhovovat hodnotám zpravidla v rozmezí 1,00 – 2,50 m. Materiálem je hliník, plast, nebo ocel. Červené a bílé pruhy na sloupku jsou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy R1 o šířce 0,10 – 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.

## 9 – Bezpečnost provozu

Při provádění stavebních prací je nutné respektovat směrnice pro zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích při provádění prací za provozu. Dále je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a výnosy při provádění vlastních stavebních prací.

Městský úřad Ostrov

odbor dopravně správní

5: M2V0/099J4/2026/025/6vE  
26.2.2026 4/4 Oky 1