

# Plán dopravní obslužnosti města Ostrov 2021-2026

Pro město Ostrov zpracoval:

Martin Fencl

IČO: 09271821

## Obsah

Informace k Plánu dopravní obslužnosti .....	3
<b>Město Ostrov</b> .....	4
Cíle dojíždky .....	4
Základní a střední školy .....	4
Městská doprava .....	4
Linkové vedení a zastávky .....	5
Tržby MHD .....	8
Veřejná linková doprava na území města .....	8
Železniční doprava na území města .....	9
<b>Přestupní uzly</b> .....	9
Analýza a možnosti rozvoje MHD .....	9
Tarif MHD .....	9
Stav integrace MHD .....	10
Rozsah kompenzace, financování a smlouvy MHD .....	10
Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících .....	10
Zdroje .....	10
Vypořádání připomínek Karlovarského kraje .....	11

## Informace k Plánu dopravní obslužnosti

Cílem dokumentu je přestavení rozvoje městské hromadné dopravy v letech 2021–2026 na území města Ostrov. Existence Plánu dopravní obslužnosti je nutná dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů. Plán dopravní obslužnosti má sloužit jako podklad pro další rozvoj služeb ve veřejné dopravě na území města.

Plán dopravní obslužnosti města Ostrov poskytuje informace pro oblasti:

- Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících
- Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace
- Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv
- Harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících
- Maximální tarify pro cestující

Plán dopravní obslužnosti města Ostrov je možné využít pro další rozvoj městské hromadné i veřejné linkové dopravy, pro tvorbu rozpočtu města či pro investiční záměry na území města Ostrov.

Níže uvedená opatření jsou vždy limitována finančními prostředky na straně města Ostrov. V případě, že nebude k dispozici dostatečné množství finančních prostředků pro jejich realizaci, nelze jejich naplnění garantovat.

## Město Ostrov

Město Ostrov (někde též známo jako Ostrov nad Ohří) leží v Karlovarském kraji nedaleko krajského města Karlovy Vary. Kromě samostatného města tvoří Ostrov několik místních částí: Arnoldov, Dolní Žďár, Hluboký, Horní Žďár, Kfely, Květnová, Liticov, Maroltov, Mořičov a Vykmánov. Celkem má Ostrov v roce 2020 16 658 obyvatel dle údajů ČSÚ. Kolem města vede silnice I/13 a také důležitá železniční trať č. 140 Chomutov – Karlovy Vary – Cheb.

Městskou hromadnou dopravu zajišťuje pět linek (označených licenčním číslem 426001–426002 a 426004–426006), dopravcem je Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

### Cíle dojížděky

V minulosti se v Ostrově nacházela továrna Škoda na výrobu trolejbusů, ta však byla v roce 2004 přenesena do Plzně a zdejší závod postupně zanikl. V areálu bývalé Škody se nachází památka UNESCO<sup>1</sup>, okolo ní má vzniknout průmyslová zóna. Druhá průmyslová zóna se nachází v jižní části města. Na východní straně města se nachází areál ostrovské nemocnice, na opačné straně města je poliklinika. Vedle bývalého areálu Škoda se nachází věznice Vykmánov.

Ve městě se nachází rozsáhlý zámecký areál s klášterem Piaristů a dalšími památkami. Dalšími cíli dojížděky jsou obchodní domy TESCO, Kaufland a Norma v oblasti obchodní zóny v severní části města, ve městě je dále Lidl a Penny market.

### Základní a střední školy

- Základní škola a Mateřská škola Ostrov, Myslbekova ulice
- Základní škola Ostrov, Masarykova ulice
- Základní škola Májová
- Základní škola Masarykova
- Základní škola praktická a základní škola speciální, ulice Na Příkopě
- Střední průmyslová škola Ostrov, Klínovecká ulice
- Gymnázium Ostrov, Studentská ulice

V minulosti byla SPŠ umístěna v budově zámku, vedle kterého se nachází zastávka veřejné linkové dopravy i městské hromadné dopravy (Ostrov,Zámek). Stávající umístění nové budovy je cca 600 metrů od Mírového náměstí (hlavní náměstí v Ostrově) a cca kilometr od vlakového nádraží (zámek je cca 1,5 km od vlakového nádraží).

## Městská doprava

Provoz městské hromadné dopravy v Ostrově vystřídal po roce 1989 několik provozovatelů. Původního dopravce ČSAD Plzeň<sup>2</sup> vystřídala firma LIGNETA, která byla následně nahrazena dopravcem Bedřich Zavřel, poté opět nastoupila firma LIGNETA. V letech 2016 a 2017 provozoval dopravu Dopravní podnik Ostrov, od 3. 7. 2017 převzal dopravu Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., který zajišťuje v okolí i většinu spojů veřejné linkové dopravy a v Karlových Varech tamní dopravu MHD.

Městskou dopravu tvoří pět linek:

- 426001 Nemocnice - Náměstí - Průmyslová zóna
- 426002 Náměstí – Nádraží
- 426004 Náměstí - Vykmánov - Hluboký - Náměstí

<sup>1</sup> Rudá věž smrti – bývalá třídnírna uranové rudy v pracovním táboře Vykmánov II v 50. letech 20. století.

<sup>2</sup> Místní filiálka Ostrov; ruiny bývalých garáží ČSAD se nacházejí u zastávky Dolní Žďár,garáže.

- 426005 Nemocnice - Hroznětín
- 426006 Náměstí - Tesco - Lidl - Zámek – Náměstí

V závazku veřejné služby jsou též linky 421 101 a 421 111 téhož dopravce, a to po území města Ostrov.

Licenčně chybí linka 426003, neboť takto je označena linka MHD Jáchymov. Původně byly v Ostrově pouze dvě linky MHD, proto jako č. 426003 byla stanovena linka MHD Jáchymov. Linka 426006 je pak ve zkráceném tvaru označována jako (chybějící) linka č. 3. Kromě Ostrova a jeho místních částí obsluhuje MHD také město Hroznětín (linka 426005).

Výhodou města je jeho jistá kompaktnost, kdy kromě vzdáleného areálu nemocnice jsou obytné celky umístěny v relativně krátké vzdálenosti od hlavních zastávek veřejné linkové dopravy (která je pro Ostrov páteřní dopravou) či městských institucí. Úlohou MHD je tak doprava k nemocnici, průmyslovým či obchodním areálům a samozřejmě pro osoby se sníženou pohyblivostí doprava skrze město. V minulosti byla snaha navázat více spojů MHD na drážní spojení<sup>3</sup>, kvůli mizivé vytíženosti byly spoje posléze zrušeny.

Za doby provozu závodu Škoda Ostrov vedla mezi Ostrovem a Jáchymovem zkušební trolejbusová trať, ta však nikdy nebyla určena pro dopravu s cestujícími. Příměstskou a městskou dopravu v Ostrově vždy zajišťovaly autobusy. Aktuálně jsou na MHD Ostrov potřeba dvě vozidla, vybrané spoje jsou však zajištěny přejezdem na jiné linky veřejné linkové dopravy provozované Dopravním podnikem Karlovy Vary.

#### Linkové vedení a zastávky

Seznam zastávek pro jednotlivé linky:

426001
Ostrov, Nemocnice
Ostrov, Pekárna
Ostrov, Penzion
Ostrov, Nápoje
Ostrov, Řezník
Ostrov, Pošta
Ostrov, Tržiště
Ostrov, Náměstí
Ostrov, Zvl. škola
Ostrov, Zámek
Ostrov, Průmyslová zóna I
Ostrov, Průmyslová zóna II

Linka č. 1 je nejdůležitější linkou MHD Ostrov. Linka má spoje v pracovní dny i o víkendech a státních svátcích. Část spojů jezdí jen v trase Nemocnice – Náměstí nebo Náměstí – Průmyslová zóna II, případně kombinace obou úseků (např. Nápoje – Průmyslová zóna II). Provoz je upraven dle pracovní doby v průmyslové zóně a v nemocnici.

426002
Ostrov, Náměstí

<sup>3</sup> V Ostrově staví kromě osobních vlaků také rychlíky Praha – Ústí nad Labem – Cheb.

Ostrov, Krušnohorská
Ostrov, Hornická
Ostrov, Lávka
Ostrov, Nádraží

Linka spojuje Náměstí s vlakovým nádražím, přičemž je na lince v provozu 8 spojů, 6 z nich pouze v době školní výuky. Spoje navazují na drážní dopravu. Rozsah provozu je 5:44–14:37, o prázdninách jen 7:10–7:20.

426004
Ostrov, Náměstí
Ostrov, Tesco
Ostrov, Dolní Žďár, garáže
Ostrov, Horní Žďár, hl. brána
Ostrov, Škoda 42
Ostrov, Vykmánov
Ostrov, Horní Žďár, domky
Ostrov, Hluboký
Ostrov, Kfely, rozc. 0.2
Ostrov, Kfely, rest.
Ostrov, Poliklinika
Ostrov, Zámek
Ostrov, Zvl. škola
Ostrov, Náměstí

Linka č. 426004 je v provozu pouze ve dny školní výuky, přičemž spojuje centrální část města, okolí bývalého závodu Škoda Ostrov, věznice Vykmánov (zastávka Škoda 42) a místní části Vykmánov, Horní Žďár, Hluboký a Kfely. Dva spoje jsou okružní (v zobrazeném směru trasy), dva páry spojů jsou vedeny pouze po trase Náměstí – Vykmánov. Rozsah provozu je 6:10–15:18.

426005
Ostrov, Nemocnice
Ostrov, Pekárna
Ostrov, Nápoje
Ostrov, Řezník
Ostrov, Pošta
Ostrov, Tržiště
Ostrov, Náměstí
Ostrov, Poliklinika
Ostrov, Kfely, rest.
Ostrov, Kfely, rozc. 0.2
Hroznětín, Bystřice
Hroznětín, U Budků
Hroznětín, nám.

Na lince je vedeno osm spojů jedoucích pouze v sobotu, neděli a státní svátky. Linka slouží pro spojení nemocnice s centrální částí Ostrova, místní částí Kfely a Hroznětína. Jeden spoj je veden od náměstí do Hroznětína, ostatní jezdí v celé trase.

426006
Ostrov,Náměstí
Ostrov,Tesco
Ostrov,Lidl
Ostrov,jídelna
Ostrov,Poliklinika
Ostrov,Zámek
Ostrov,Zvl.škola
Ostrov,Náměstí

Linka slouží především ke spojení s obchodní zónou v severní části města. Na lince je vedeno pět spojů, z toho dva pouze ve dny školní výuky a dva spoje jedoucí v sobotu, neděli a státní svátky. Linka je vedena jako okružní. Provoz linky je 7:37–14:00 v pracovní dny, o víkendech 11:17–14:32.

421101
Ostrov,,Zámek
Ostrov,,jídelna
Ostrov,,Tesco
Ostrov,Dolní Žďár,garáže
Ostrov,Horní Žďár,Vykmanov rozc.
Ostrov,Horní Žďár
Ostrov,Horní Žďár,pila

Trasa linky 421101 po Ostrově vede od Karlových Varů přes Zámek či jídelnu a poté dále na Jáchymov. Spojení je v pracovní dny i o víkendech a státních svátcích. Interval je nepravidelný.

421111
Ostrov,,Větrný Vrch
Ostrov,,Průmyslová zóna II
Ostrov,,Zámek
Ostrov,,Zvl.škola
Ostrov,,nám.
Ostrov,,Tesco
Ostrov,Dolní Žďár,garáže
Ostrov,Horní Žďár,hl.brána
Ostrov,Horní Žďár,Vykmanov rozc.
Ostrov,Horní Žďár
Ostrov,Horní Žďár,pila

Trasa linky 421111 obsluhuje město Ostrov od Hájků (resp. Karlových Varů), přičemž vybrané spoje mají výchozí/koncovou zastávku na náměstí, vybrané spoje pokračují dále na Jáchymov. Spoje jezdí v pracovní dny i o víkendech a státních svátcích. Interval je nepravidelný. Zastávka Zvl.škola je průjezdná. Spoje vynechávají zastávku Horní Žďár,hl.brána. V budoucnu je možné režim zastavování změnit.

## Tržby MHD

Předpoklad tržeb pro rok 2020 byl 8 677 tisíc Kč. Vzhledem k epidemii nového typu koronaviru COVID-19 však budou tržby pro rok 2020 oproti předpokladu patrně nižší. Město Ostrov předpokládá konstantní stav po další roky, nicméně tento stav může být ovlivněn dopady pandemie koronaviru COVID-19.

## Veřejná linková doprava na území města

Ostrov je jedno z mála měst s vlastní městskou dopravou, které nemá autobusové nádraží. Jeho roli supluje hlavní zastávka „náměstí“ na Mírovém náměstí. Do Ostrova směřuje 12 linek veřejné linkové dopravy:

- 421101 Karlovy Vary-Ostrov-Jáchymov
- 421102 Karlovy Vary - Ostrov - Jáchymov - Mariánská - Boží Dar
- 421103 Karlovy Vary - Ostrov - Jáchymov - Abertamy – Potůčky
- 421104 Karlovy Vary - Hroznětín – Abertamy
- 421111 Karlovy Vary-Sadov-Hájek-Ostrov-Jáchymov
- 421190 Nejdek-Karlovy Vary-Ostrov
- 421210 Ostrov-Karlovy Vary-Vintířov
- 421265 Nejdek-Ostrov
- 421275 Ostrov-Děpoltovice-Nová Role-Chodov-Vřesová-Vintířov
- 421312 Ostrov-Velichov-Vojkovice-Kyselka-Doupovské Hradiště
- 421318 Ostrov-Krásný Les-Stráž n.Ohří-Perštejn
- 421704 Ostrov-Karlovy Vary-Vintířov

V minulosti měl Ostrov přímé autobusové spojení s Prahou, Kadaní či Chomutovem, tyto dálkové linky jsou již minulostí, byť menší dopravci (nevzeší z bývalých státních podniků ČSAD) tuto dopravu v současné době zabezpečují<sup>4</sup>. Z Ostrova vede též jedna linka do Plzně<sup>5</sup>, její provoz je však pouze v neděli.

Hlavní zastávky pro veřejnou dopravu jsou: nám.<sup>6</sup>, Zámek a jídelna (podle pořadí důležitosti). Kromě těchto spoje veřejné linkové dopravy zpravidla obsluhují vybrané zastávky po trase (Tesco, Hornická, Papírny), vybrané spoje některých linek zajíždějí k nemocnici (zejména o víkendech). Jednotlivým trasám by prospělo sjednocení zastávek pro všechny spoje jedním směrem (např. nedělní spoje do Nejdku přes Karlovy Vary staví u jídelny, ale neobsluhují Zámek atp.). Silná frekvence spojů po trase do Jáchymova tak pro místní části Vykmanov (rozcestí), Dolní Žďár a Horní Žďár supluje MHD, přičemž obyvatelé se mohou dostat i k obchodní zóně a do centra Ostrova, případně k průmyslové zóně. Na linkách 421101 a 421111 platí tarif MHD Ostrov, který platí také na linkách v obvodu města Ostrov.

Kromě místní části Arnoldov jsou všechny místní části obsluhovány spoji veřejné linkové či městské dopravy. Místní část Liticov má nedaleko zastávku Papírny, kde staví linka VLD směr Velichov.

Linky veřejné linkové dopravy mají nepravidelný interval. Kromě přečíslování linek se dle Plánu dopravní obslužnosti Karlovarského kraje nepočítá s výraznějšími úpravami linek, pouze vybrané linky již nebudou mít výchozí/počáteční zastávku v oblasti bývalého závodu Škoda Ostrov a tamtéž budou zrušeny i spoje. Kromě dálkových linek jsou ostatní linky zařazeny do systému IDOK.

<sup>4</sup> Stav říjen 2020. Na jaře nicméně tato spojení nebyla.

<sup>5</sup> 421105 Ostrov-Karlovy Vary-Plzeň. Při cestě do Plzně je nutný přestup v Karlových Varech.

<sup>6</sup> U příměstské dopravy je Mírové náměstí v jízdních řádech označeno jako nám., u MHD jako Náměstí.



## Železniční doprava na území města

Na území města Ostrov se nachází pouze jedna vlaková zastávka:

- Ostrov nad Ohří

Stanice leží na trati č. 140 Chomutov–Karlovy Vary–Cheb. V minulosti vedla z Ostrova též železnice do Jáchymova, přičemž na území Ostrova ležely ještě zastávky Ostrov-zastávka, Dolní Žďár a Horní Žďár. Provoz této trati skončil v roce 1957.

Na trati č. 140 jsou kromě osobních vlaků vedeny i spěšné vlaky a rychlíky Praha–Cheb. Osobní a spěšné vlaky jsou zařazeny do systému IDOK.

## Přestupní uzly

Hlavním přestupním bodem jsou zastávky náměstí, Zámek, případně vlakové nádraží. Zastávky Zámek i náměstí jsou po rekonstrukci s bezbariérovým přístupem, naopak u vlakového nádraží není mezi vlakem a zastávkou MHD možný bezbariérový přístup.

Přestupní uzel Náměstí rovněž slouží i jako odstav pro veřejnou linkovou dopravu, do budoucna bude ke zvážení vymístění autobusů mimo tuto plochu, případně vybudování běžného autobusového nádraží.

## Analýza a možnosti rozvoje MHD

Městská hromadná doprava v Ostrově prošla optimalizací provozu v minulých letech a v současné době plní svojí funkci nastíněnou v kapitole o MHD. Ke zvážení je zapojení se do krajského integrovaného systému, kdy v případě dobrých přestupních vazeb může dojít k vyššímu využití MHD, například při přestupu z veřejné linkové dopravy na spoje MHD, popř. opačně. Zároveň však toto může zvýšit ztrátu na spojích MHD.

Možný rozvoj spojů, např. od drážní dopravy, může zapříčinit zvýšený zájem o památku UNESCO, kdy je předpoklad, že v případě zpřístupnění přijedou turisté nejen individuální automobilovou dopravou, ale též autobusy či vlaky (např. rychlíky od Prahy). V místě poblíž Rudé věže smrti má vzniknout velká průmyslová zóna. Je tak možné, že podobně jako na lince č. 426001, bude i sem nutné rozšířit spoje MHD jako návozy z/na směny. Veřejná linková doprava tuto dopravu kvalitně zajistit nedokáže, neboť neobsluhuje vzdálenější obytné celky (popř. by muselo dojít k rozšíření trasy či zastávek).

Výše popsané možnosti jsou k prověření. Drobné úpravy v jízdních řádech (rušení či přidání několika spojů, úpravy jízdních dob či zastavení) nejsou předmětem Plánu dopravní obslužnosti, k této úpravě může docházet průběžně z důvodu požadavku cestujících, města Ostrov či dalších obcí, dopravce atp.

## Tarif MHD

Tarif MHD Ostrov platí pouze na jednotlivé jízdné, přestupní či předplatní jízdenky se nevydávají. Nástup je řízený předními dveřmi. Základní jízdné činí 10 Kč, pro děti 6–15 let a psa činí jízdné 5 Kč. Bezplatnou přepravují mají:

- držitelé průkazů ZTP, ZTP/P a karty sociálních systémů sloužící jako průkaz ZTP, ZTP/P, včetně průvodce a vodícího psa
- dětský kočár s dítětem
- senioři nad 70 let

Tarif platí na linkách MHD Ostrov a na linkách 421 101 a 421 111 při přepravě mezi zastávkami nacházejícími se na území města Ostrov.

Po dobu platnosti Plánu dopravní obslužnosti může dojít ke zvýšení, či ke snížení cen jízdenek. Může však dojít i ke změně slev pro jednotlivé kategorie cestujících, zavedení zcela nových kategorií slev, či zavedení jízdného zdarma pro vybrané kategorie cestujících. Může též dojít k zavedení přestupního jízdného či předplatného jízdného pro vybrané kategorie cestujících.

## Stav integrace MHD

Linky MHD nejsou v systému IDOK. Výhledově je zapojení do IDOK možné, a to v průběhu trvání Plánu dopravní obslužnosti. V IDOK jsou naopak linky 421101 a 421111, a to po celé délce trasy včetně území města Ostrov.

Systém IDOK nabízí možnost časového předplatného pro jednotlivé tarifní zóny (Ostrov se nachází v zóně č. 22<sup>7</sup>). Jednotlivé jízdné integrováno není a je věcí jednotlivých dopravců. Koordinátorem systému IDOK je společnost Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, p.o.

## Rozsah kompenzace, financování a smlouvy MHD

Město Ostrov má s dopravcem smlouvu pro období od 01. 07. 2019 do 30. 06. 2029, tj. po celou dobu trvání Plánu dopravní obslužnosti.

Předpoklad kompenzace pro rok 2020 je 2 000 tisíc. Riziko tržeb je na straně dopravce, přičemž smlouva obsahuje mechanismy možné kompenzace, pokud by z důvodu změny tarifu dopravci klesly tržby o více jak pět procent. Nárůst kompenzace může být pro rok 2020 a další roky kvůli snížení počtu cestujících z důvodu pandemie koronaviru COVID-19.

## Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících

Objednatel má možnost kontroly veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných dopravcem. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností dopravce podle této smlouvy nebo skutečnosti, zda dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné dopravy.

## Zdroje

Jelen Miroslav (2009). *Zrušené železniční tratě v Čechách, na Moravě a ve Slezsku*. Kap. Ostrov-Jáchymov (43-46).

Karlovarský kraj (2018). *Plán dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje na období let 2016 – 2028* [online] ([https://www.kr-karlovarsky.cz/doprava/Documents/1\\_plan\\_dopravni\\_obslužnosti\\_aktualizace.pdf](https://www.kr-karlovarsky.cz/doprava/Documents/1_plan_dopravni_obslužnosti_aktualizace.pdf), 6. 8. 2020).

Karlovarský kraj (2020). *Seznamy linek a spojů, tratí a vlaků zařazených do dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje pro rok 2019 a 2020 včetně změn* ([https://www.kr-karlovarsky.cz/doprava/Stranky/seznam/odd\\_ver\\_dopravy.aspx](https://www.kr-karlovarsky.cz/doprava/Stranky/seznam/odd_ver_dopravy.aspx), 6. 8. 2020).

Seznam-autobusu (nedatováno). *Dopravní podnik Ostrov* (<https://seznam-autobusu.cz/dopravce/dopravni-podnik-ostrov>, 6. 11. 2020).

---

<sup>7</sup> Výjimku tvoří zastávky Horní Žďár je hraniční pro zóny 22 a 24, zastávka Horní Žďár, pila je pouze v zóně 24.

Společnost pro veřejnou dopravu (2012). *Ostrov* (<http://spvd.cz/index.php/ostrov-nad-ohri>, 6.11.2020).

Dále byly využity materiály a údaje dodané městem Ostrov.

## Vypořádání připomínek Karlovarského kraje

Připomínka č.1:

*Karlovarský kraj v souladu s Plánem dopravní obslužnosti kraje nepředpokládá realizaci opatření dle návrhu zpracovatele v odstavci „Analýza a možnosti rozvoje“ (stránka 9), který uvádí možnosti rozšíření spojů v dopravní obslužnosti Karlovarského kraje o trasy a zastávky, které by v podstatě rozšířily systém MHD na vrub prokazatelné ztráty hrazené z rozpočtu kraje.*

Vypořádání: Město Ostrov bere připomínku na vědomí. Případné rozšíření provozu bude v gesci města Ostrov, resp. součástí systému MHD Ostrov.