

|   |                   |               |         |  |                       |
|---|-------------------|---------------|---------|--|-----------------------|
| ZODP. PROJEKTANT  | PROJEKTANT        | STUPEŇ DOKUM. | ST      | <b>Ing. Igor Hrazdil</b><br>projekty, inženýrská činnost, provádění staveb<br><b>Kfely 81, 363 01 OSTROV</b><br>tel.:+420 776 555 866,fax:+420 353 821685<br>e-mail: <a href="mailto:ing.igor.hrazdil@seznam.cz">ing.igor.hrazdil@seznam.cz</a><br>IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043 |                       |
| ING. IGOR HRAZDIL   | ING. IGOR HRAZDIL | DATUM         | 07/2012 |  |                       |
|   |                   | POČET STRAN   | 23      |  |                       |
| STAVEBNÍK : Město Ostrov, Klínovecká 1204, 363 20 Ostrov  |                   |               |         |  |                       |
| STAVBA : <b>Územní studie Mořičov scelení,<br/>Ostrov – aktualizace dopravní infrastruktury</b> |                   |               |         | ČÍS.ZAKÁZKY<br><b>11-014</b>   | OZN.PŘÍL.<br><b>A</b> |
| OBSAH : <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>  |                   |               |         | ČÍSLO KOPIE  |                       |

**Obsah:**

|    |  |    |
|----|--|----|
| 1. | Popis stavby.....  | 3  |
|    | a) Zdůvodnění výběru stavebního pozemku:.....  | 4  |
|    | b) Zhodnocení staveniště: .....  | 4  |
|    | c) Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení: .....   | 4  |
|    | d) Zásady technického řešení: .....  | 7  |
|    | d.1) Doprava: .....  | 7  |
|    | d.2) Veřejné osvětlení: .....  | 7  |
|    | d.3) Odvodnění: .....  | 7  |
|    | d.4) Ostatní: .....  | 7  |
|    | e) Zdůvodnění navrženého řešení z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu: .....  | 7  |
|    | f) U změn stávajících staveb údaje o současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení konstrukcí: .....   | 8  |
|    | f.1) Komunikace: .....   | 8  |
|    | f.2) Ostatní: .....  | 8  |
| 2. | Stanovení podmínek pro přípravu výstavby.....  | 8  |
|    | a) Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech, známé geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku:.....   | 8  |
|    | a.1) Použité podklady: .....   | 8  |
|    | a.2) Relevantní právní a technické normy: .....  | 9  |
|    | a.3) Dopravní průzkumy:.....   | 9  |
|    | a.4) Výchozí podmínky pro návrh napojení: .....  | 10 |
|    | a.5) Průzkumné práce: .....  | 15 |
|    | a.6) Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku:.....  | 15 |
|    | b) Ochranná pásma: .....   | 15 |
|    | b.1) Inženýrské sítě: .....  | 15 |
|    | b.2) Komunikace: .....   | 16 |
|    | b.3) Dráha: .....  | 16 |
|    | b.4) Ostatní: .....  | 16 |
|    | b.5) Ochrana kulturních památek a staveb v památkových zónách:.....  | 16 |
|    | c) Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů: .....   | 16 |
|    | d) Ochrana ZPF a LPF:.....   | 16 |
|    | e) Uvedení územně technických podmínek dotčeného území a podmínek koordinace výstavby, zejména z hledisek příjezdů na stavební pozemek, případně přeložek inženýrských sítí, napojení na zdroje vody a energií a odvodnění stavebního pozemku: ..... | 16 |
|    | f) Údaje o souvisejících stavbách, bilancích zemních prací a z toho vyplývajících požadavcích na přísun nebo deponie zeminy, požadavky na venkovní a sadové úpravy: .....  | 16 |
|    | f.1) Související stavby:.....  | 16 |
|    | f.2) Bilance zemních prací: .....  | 16 |
|    | f.3) Požadavky na venkovní a sadové úpravy:.....   | 16 |
|    | g) Dotčené pozemky a zábory soukromých pozemků: .....  | 17 |

|      |  |    |
|------|--|----|
| g.1) | Dotčené pozemky dopravními stavbami: .....   | 17 |
| g.2) | Zábory soukromých pozemků v případě rozšíření silnice (SO 103):.....   | 18 |
| 3.   | Základní údaje o provozu, popřípadě výrobním programu a technologii .....  | 19 |
| a)   | Popis navrhovaného provozu, popřípadě výrobního programu: .....  | 19 |
| a.1) | Členění stavby: .....  | 19 |
| a.2) | Stávající stav: .....  | 19 |
| a.3) | Nový stav:.....  | 19 |
| b)   | Předpokládané kapacity provozu a výroby: .....   | 21 |
| c)   | Popis technologií, výrobního programu, popřípadě manipulace s materiálem, vnitřního i vnějšího dopravního řešení, systému skladování a pomocných provozů:..... | 21 |
| d)   | Návrh řešení dopravy v klidu: .....  | 21 |
| e)   | Odhad spotřeby materiálů, surovin: .....   | 21 |
| f)   | Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití, řešení likvid. splaškových a dešťových vod: 21  |    |
| f.1) | Nakládání s odpady: .....  | 21 |
| f.2) | Likvidace splaškových vod: .....   | 21 |
| f.3) | Odvod dešťových vod: .....   | 21 |
| g)   | Odhad potřeby vody a energií: .....  | 22 |
| h)   | Řešení ochrany ovzduší:.....   | 22 |
| i)   | Řešení ochrany proti hluku: .....  | 22 |
| j)   | Řešení ochrany stavby před vniknutím nepovolaných osob: .....  | 22 |
| 4.   | Zásady zajištění požární ochrany stavby .....  | 22 |
| 5.   | Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání .....   | 22 |
| 6.   | Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....   | 22 |
| 7.   | Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů.....  | 22 |
| 8.   | Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....   | 23 |
| 9.   | Civilní ochrana .....  | 23 |

## 1. Popis stavby

### a) Zdůvodnění výběru stavebního pozemku:

Zadavatelem byl dán úkol na aktualizaci dopravní infrastruktury Územní studie Mořičov – scelení, Ostrov. Rozsah a výběr stavebního pozemku byl specifikován v zadání a to podle schváleného územního plánu.

Hlavním cílem bylo kromě prověření dopravního řešení včetně řešení pěší dopravy a autobusových zastávek.

### b) Zhodnocení staveniště:

Stavba se nachází v zastavěném území města Ostrova, v městské části Mořičov.

Pozemky staveniště jsou podmíněně přístupné ze stávající sil. III/22127.

Stavba je umístěna jak na pozemcích v majetku města Ostrova, Karlovarského kraje a Pozemkového fondu, tak na pozemcích v soukromém vlastnictví (nutné pro rozšíření silnice a řešení pěší dopravy).

Byla provedena analýza stávajícího terénu pro západní výstavbu, která ukázala, že pozemky jsou situovány na severo-severo-východním svahu o sklonech 6 – 8 až 8 – 10%. U výstavby střed jsou poměry obdobné s tím, že se zde nacházejí 3 výškové úrovně s terénním převýšením cca 1 m. Pro výstavbu rodinných domů jsou obě lokality vhodné. Využití 2 ze 3 pozemků lokality střed je však závislé na rozšíření silnice III/22127.

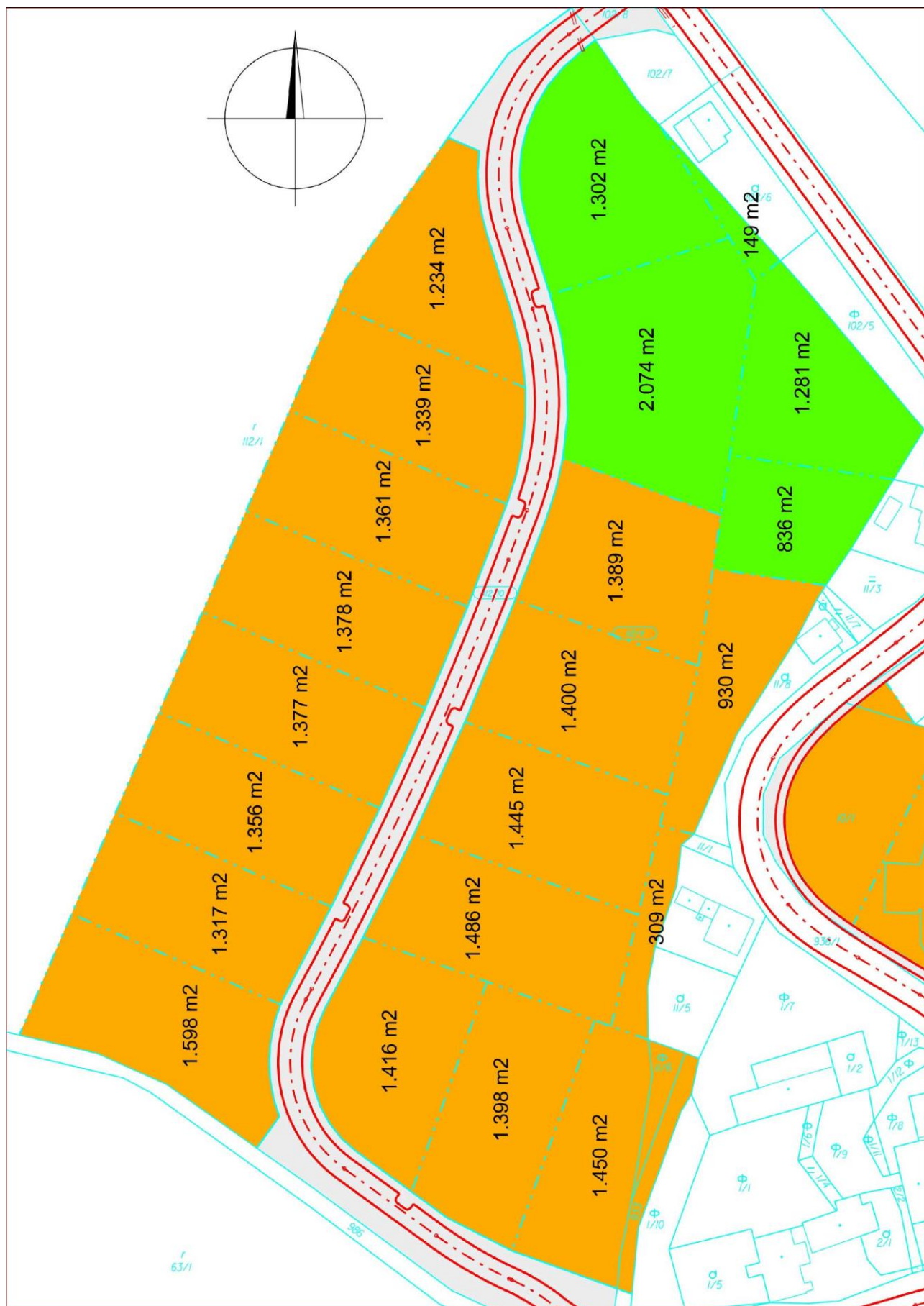
### c) Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení:

V západní lokalitě bylo využití pozemků dáno schváleným územním plánem a vychází z předchozí studie. Jedná se o využití stávajícího pozemku p.p.č. 112/1, kde byl geometrickým plánem oddělen pozemek komunikace. Navržené dělení pro stavební parcely při využití p.p.č. 11/6 a části 933 definuje celkem 17 samostatných parcel a 5 parcel, které mohou být připojeny ke stávajícím sousedním pozemkům. Jsou zde převážně plochy pro rodinné bydlení venkovského typu MO – BV3, v její severovýchodní části plochy pak pro smíšenou venkovskou funkci MO – SV2. Celková plocha pro bydlení venkovského typu je 22.181 m<sup>2</sup>, z toho 20.943 m<sup>2</sup> jako nové samostatné pozemky a pro smíšenou funkci 5.642 m<sup>2</sup>, z toho 3.677 m<sup>2</sup> jako nové samostatné pozemky. Řešení je uvedeno na obr. č. 1.

Lokalita střed je v územním plánu vedena jako bydlení venkovského typu. Jde o využití několika stávajících pozemků, z nichž 2 nově navržené se nacházejí u silnice III/22127 a 5 u místní komunikace. Celková plocha těchto parcel je 9.051 m<sup>2</sup>, přičemž jeden pozemek by mohl být připojen k p.p.č. 10/4. Řešení je uvedeno na obr. č. 2.

Návrh technického řešení byl proveden podle technických předpisů uvedených v kap. 2.a.2).

Obr. č. 1 – Velikosti pozemků a jejich využití lokalita Západ:







**d) Zásady technického řešení:****d.1) *Doprava:***

Stávající sil. III/22127 je v nevyhovujícím šířkovém uspořádání, silnice je úzká (necelých 6 m) a navíc ostré směrové oblouky nemají dostatečné rozšíření. Je navržena úprava této komunikace a to ve variantě pro výhledově konečný stav (realizace odvislá od dostupnosti finančních prostředků) při současném řešení dopravy pěší. V první etapě je řešena pouze úprava ve středové části obce zároveň s úpravou autobusových zastávek a pěší dopravou pouze v upravované části.

Rozvojová lokalita Západ bude dopravně obsluhována obousměrnou zklidněnou komunikací – obytnou zónou napojenou na severu přímo na sil. III/22127, na jihu prostřednictvím stávající, avšak upravované, komunikace. Místní komunikace podskupiny D1 – obytná zóna je o základní šířce mezi obrubníky 5,5 m. Pro zklidnění jsou navržena vystřídaná fyzická zúžení na průjezd 3,5 m. V dalším stupni budou ještě doplněna vystřídaná podélná stání v množství cca ½ počtu rodinných domů.

Lokalita střed je nyní obsluhovaná úzkou komunikací (pouze cca 3 m), navíc špatně značenou. Tato komunikace bude jako jednosměrná zklidněná komunikace – obytná zóna s šířkou mezi obrubníky 3,5 m.

**d.2) *Veřejné osvětlení:***

Mořičov je nyní osvětlován silničními svítidly umístěnými vesměs na betonových stožárech NN ČEZ. Lokalita Západ předpokládá osvětlení obytné zóny sadovými svítidly s podzemním rozvodem. Totéž řešení by mělo být aplikováno pro obytnou zónu u lokality Střed SO 102. Silnice III/22127 by v případě rekonstrukce SO 103 byla osvětlována novými silničními stožáry s novým podzemním rozvodem.

**d.3) *Odvodnění:***

Pro odvod dešťových vod z povrchu komunikací a přebytků ze střech je nutno vybudovat v zájmovém území novou dešťovou kanalizaci, která bude zaústěna do silničního příkopu s odtokem do řeky Bystřice. Řešení (včetně řešení splaškové kanalizace) není součástí této studie.

**d.4) *Ostatní:***

Není součástí této studie.

e) **Zdůvodnění navrženého řešení z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu:**

Stavba musí vyhovovat požadavkům vyhl. 137/1998 Sb. Relevantní právní a technické předpisy, kterými se stavba řídí jsou uvedeny v kap. 2.2.

f) **U změn stávajících staveb údaje o současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení konstrukcí:**

f.1) *Komunikace:*

Stávající sil. III/22127 je ve velmi špatném stavu a to jak stavebně - technickém (poškození konstrukce vozovky), tak šířkovém (zcela nevyhovující). Její šířka je cca 6 m a to včetně úseků v obloucích. Chodník zde absentuje.

Místní komunikace u lokality Střed je na tom obdobně, vypadá, jako vybudována v akci Z. Poklesy zejména v okrajových částech vozovky jsou fatální. Její šířka je cca 3 m, přesto není označena jako jednosměrná. Dopravní značení u severního napojení na silnici je nesprávné (zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech).

Z historického hlediska se nejedná o objekty, které by byly v zájmu ochrany.

Statické posouzení konstrukcí u komunikací nebylo prováděno, neboť se předpokládá provedení nových konstrukcí vozovek.

f.2) *Ostatní:*

Není součástí této stavby. Lze pouze připomenout, že většina rozvodů vody je historická (rok 1959), splašková i dešťová kanalizace ani rozvod plynu chybí. Zásobování elektrickou energií a rozvody telefonu jsou nadzemní, na betonových resp. dřevěných sloupech. Čas se zde zastavil před 50 lety.

## 2. Stanovení podmínek pro přípravu výstavby

a) **Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech, známé geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku:**

a.1) *Použité podklady:*

- Urbanistická studie Mořičov – scelení, Ing. arch. Štros, 04/2009
- bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu geodetickou kanceláří GEOMAX s.r.o. Praha v 04/2012 pod zak. č. 12030
- z hlediska majetkoprávního byly použity snímky z aktuální katastrální mapy získané dálkovým přístupem (internet)
- zhotovitelem PD byla v průběhu prací pořízena digitální fotodokumentace stávajícího stavu zájmové oblasti. Tato je u něj archivována
- v příloze C1 – Doklady a vyjádření jsou uvedeny doklady o existenci stávajících inženýrských sítí a vyjádření účastníků územního řízení – DI PČR a KSUS.



a.2) *Relevantní právní a technické normy:*

[1] ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, 09/1994, Z1 01/1996, Z2 01/1998, Z3 08/1999, Z4 07/2003

[2] ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek, 08/2007

[3] ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, 11/2007, Z1 08/2011

[4] ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 2005, Z1 02/2010

[5] TP 103 Technické podmínky Navrhování obytných a pěších zón, Ministerstvo dopravy, 11/2008

[6] Zákon č. 13 Sb. ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích ve znění zák. č. 102/2000 Sb. v aktuálním znění

[7] Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104 Sb. ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v aktuálním znění

[8] Zákon 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a zákon 670/2004 Sb., kterým se mění zákon 458/2000 Sb. ...

[9] Zákon 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění

[10] Zákon 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů v platném znění (viz např. zák. 76/2006 Sb.)

[11] Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398 Sb. ze dne 05. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

a.3) *Dopravní průzkumy:*

Byly zjišťovány dopravní intenzity podle výsledků sčítání dopravy 2010. Na stránkách <http://scitani2010.rsd.cz/pages/results/section/default.aspx?l=Karlovarsk%C3%BD%20kraj> jsou uvedeny výsledky pro sčítací úsek 3-3180 na sil. III/22127 (viz tab. č. 1).

**Tab. č. 1 – podrobné výsledky sčítání dopravy na sil III/22127:**

| Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 3-3180)                |           |    |    |     |    |     |     |    |    |           |            |             |             | ... význam zkratk |               |   |    |
|---|-----------|----|----|-----|----|-----|-----|----|----|-----------|------------|-------------|-------------|-------------------|---------------|---|----|
| Roční průměr denních intenzit dopravy                 |           | LN | SN | SNP | TN | TNP | NSN | A  | AK | TR        | TRP        | TV          | Q           | M                 | SV            |   |    |
| RPDI - všechny dny                                    | voz/den   | 19 | 11 | 0   | 3  | 0   | 1   | 9  | 0  | 1         | 0          | 44          | 635         | 9                 | 688           |   |    |
|   |           | LN | SN | SNP | TN | TNP | NSN | A  | AK | TR        | TRP        | TV          | Q           | M                 | SV            |   |    |
| RPDI - pracovní den (Po-Pá)                           | voz/den   | 24 | 14 | 0   | 4  | 0   | 1   | 11 | 0  | 1         | 0          | 55          | 689         | 8                 | 752           |   |    |
| RPDI - volné dny (mimo svátky)                        | voz/den   | 8  | 4  | 0   | 1  | 0   | 0   | 5  | 0  | 0         | 0          | 18          | 501         | 12                | 531           |   |    |
| <b>Hodinová intenzita dopravy</b>                     |           |    |    |     |    |     |     |    |    |           |            | <b>TV</b>   | <b>SV</b>   |                   |               |   |    |
| Padesátirázová intenzita dopravy                      | voz/h     |    |    |     |    |     |     |    |    |           |            | 5           | 84          |                   |               |   |    |
| Špičková hodinová intenzita dopravy                   | voz/h     |    |    |     |    |     |     |    |    |           |            | 5           | 75          |                   |               |   |    |
| <b>Těžká nákladní vozidla - THV</b>                   |           |    |    |     |    |     |     |    |    |           |            |             |             |                   |               |   |    |
| Hodnota TNV   | voz/den   |    |    |     |    |     |     |    |    |           |            |             |             |                   | 26            |   |    |
| <b>Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty</b> |           |    |    |     |    |     |     |    |    |           |            | <b>OA</b>   | <b>NA</b>   | <b>NS</b>         | <b>Celkem</b> |   |    |
| Roční průměr intenzit, den (06-18)                    | voz/den   |    |    |     |    |     |     |    |    |           |            | 517         | 37          | 1                 | 555           |   |    |
| Roční průměr intenzit, večer (18-22)                  | voz/den   |    |    |     |    |     |     |    |    |           |            | 88          | 2           | 0                 | 90            |   |    |
| Roční průměr intenzit, noc (22-06)                    | voz/den   |    |    |     |    |     |     |    |    |           |            | 40          | 4           | 0                 | 44            |   |    |
| <b>Emise</b>  |           |    |    |     |    |     |     |    |    | <b>OA</b> | <b>LNA</b> | <b>TNA</b>  | <b>NS</b>   | <b>BUS</b>        | <b>Celkem</b> |   |    |
| Roční špičková hodinová intenzita dopravy             | voz/h     |    |    |     |    |     |     |    |    |           |            | 92          | 3           | 2                 | 0             | 1 | 98 |
| <b>Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy</b>            |           |    |    |     |    |     |     |    |    |           |            | <b>alfa</b> | <b>beta</b> | <b>gamma</b>      | <b>PS</b>     |   |    |
| Koeficient nerovnoměrnosti dopravy                    | -         |    |    |     |    |     |     |    |    |           |            | 0.00        | 1.48        | 0.00              | -             |   |    |
| <b>Intenzita cyklistické dopravy</b>                  |           |    |    |     |    |     |     |    |    |           |            |             |             |                   |               |   |    |
| Cyklistická doprava                                   | cyklo/den |    |    |     |    |     |     |    |    |           |            |             |             |                   | 9             |   |    |

#### a.4) Výchozí podmínky pro návrh napojení:

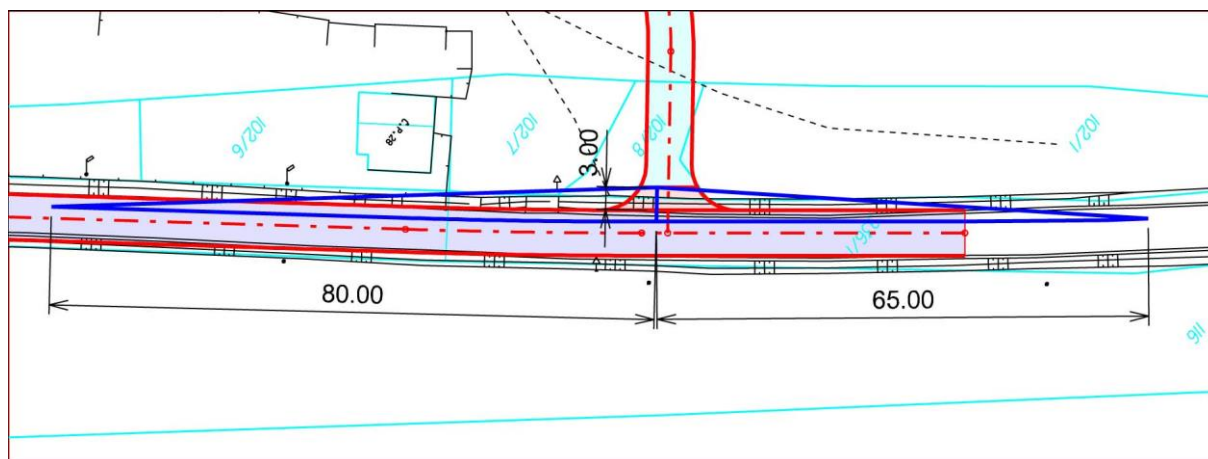
##### a.a.4.1 Napojení SO 101 na sil. III/22127 sever:

Hlavní komunikace je průjezdním úsekem sil. III/22127. Vedlejší komunikace je předpokládána jako budoucí místní komunikace funkční podskupiny D1 – obytná zóna.

Rozhledové poměry byly stanoveny dle [3]:

- podle tab. 18 byla pro napojení místní komunikace D1 na silnici určena skupina vozidel 2, tj. nákladní vozidlo délky 10 m
- hlavní komunikace je dvoupruhová bez omezení předjíždění
- pro předpokládané uspořádání A (Stůj, dej přednost v jízdě!) dané výjezdem z obytné zóny platí dle [3] tab. 19 pro rychlost 50 km/h hodnoty  $X_B = 80$  m,  $X_C = 65$  m,  $m = 3,0$  m

**Rozhledové poměry vyhoví, jak je znázorněno na obr. č. 3 (1 : 1 000).**



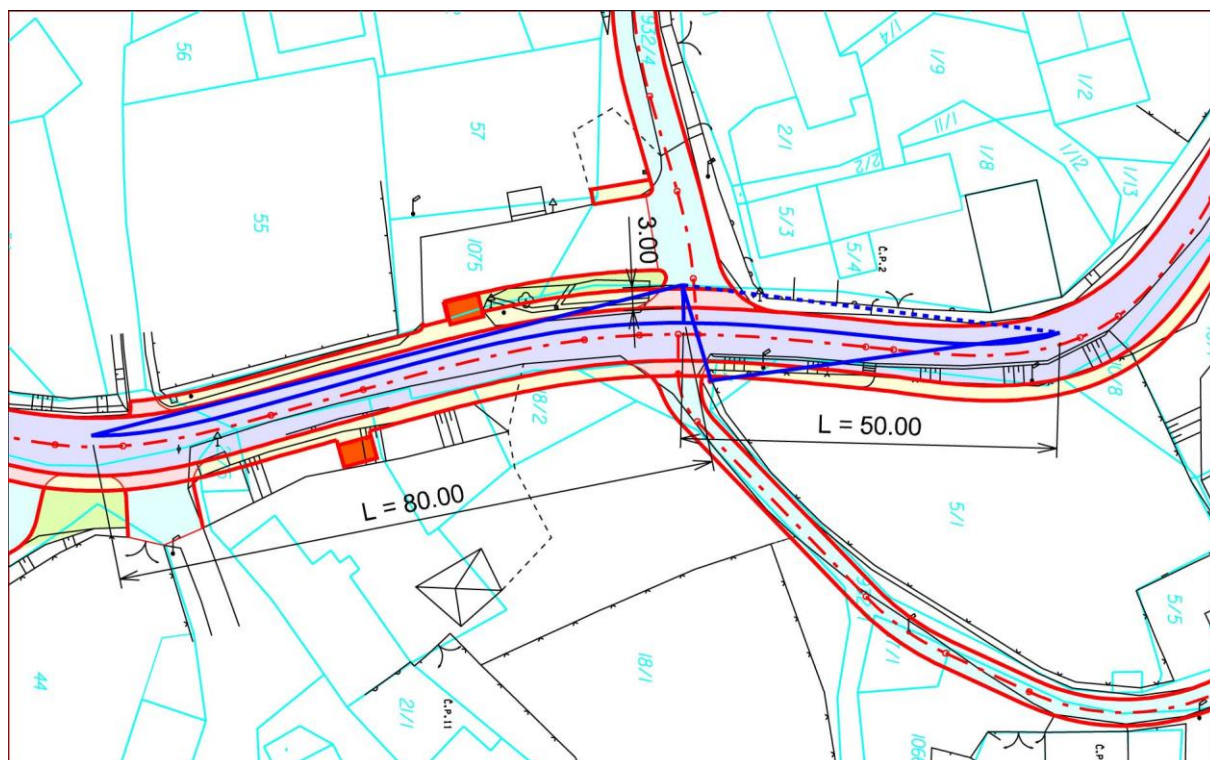
##### a.a.4.2 Napojení SO 101 na sil. III/22127 jih:

Hlavní komunikace je průjezdním úsekem sil. III/22127. Vedlejší komunikace je předpokládána jako budoucí místní komunikace funkční podskupiny D1 – obytná zóna. Na hlavní silnici je ve vzdálenosti cca 50 m zatáčka o poloměru cca 20 m. Podle [2] tab. 10 je u oblouku o poloměru 25 m návrhová rychlost 30 km/h, u poloměru 45 m návrhová rychlost 40 km/h. Vzhledem ke vzdálenosti oblouku od křižovatky s přihlédnutím k možné akceleraci vozidla lze jako návrhovou rychlost stanovit na 40 km/h (prověřeno průjezdem osobního vozidla).

Rozhledové poměry byly stanoveny dle [3]:

- podle tab. 18 byla pro napojení místní komunikace D1 na silnici určena skupina vozidel 2, tj. nákladní vozidlo délky 10 m
- hlavní komunikace je dvoupruhová bez omezení předjíždění
- pro předpokládané uspořádání A (Stůj, dej přednost v jízdě!) dané výjezdem z obytné zóny platí dle [3] tab. 19 pro rychlost 50 km/h hodnoty  $X_B = 80$  m, pro rychlost 40 km/h  $X_C = 50$  m,  $m = 3,0$  m

**Rozhledové poměry** vpravo vyhoví, vlevo vyhoví po osazení dopravního zrcadla, jak je znázorněno na **obr. č. 4 (1 : 1 000)**.



#### *a.a.4.3 Napojení sjezdů účelových komunikací na silnici:*

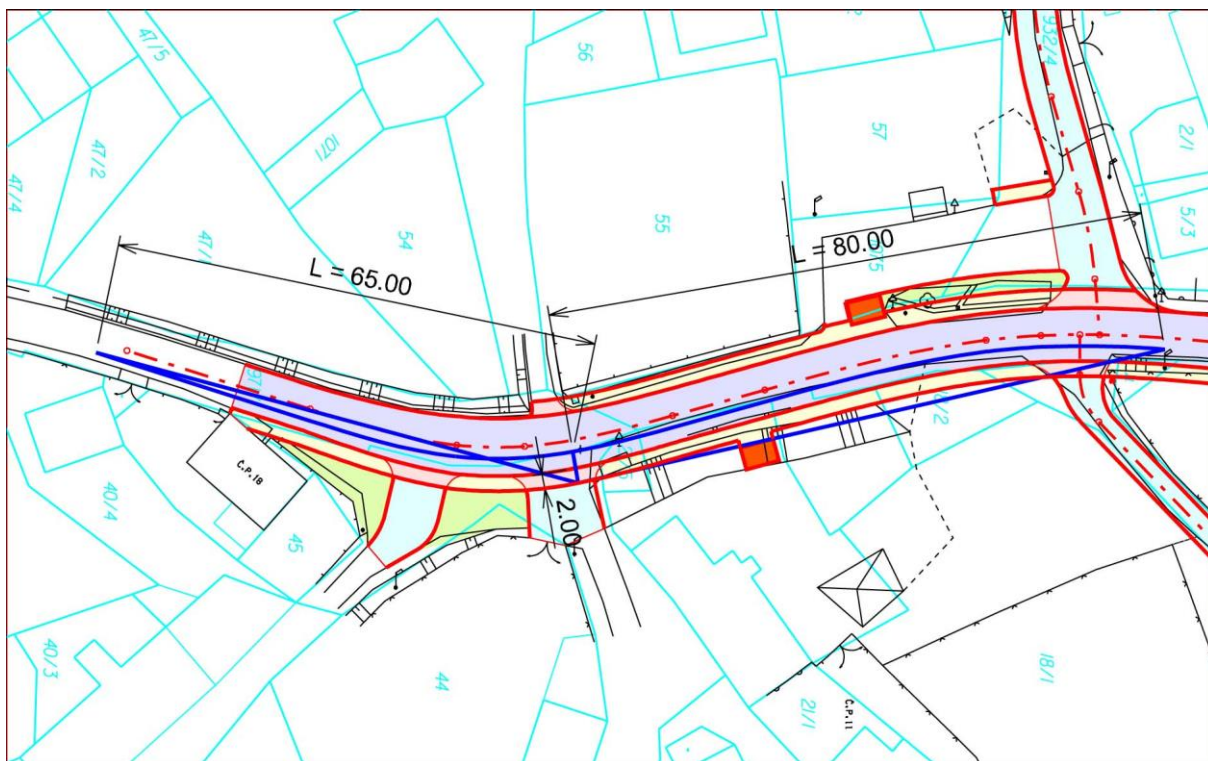
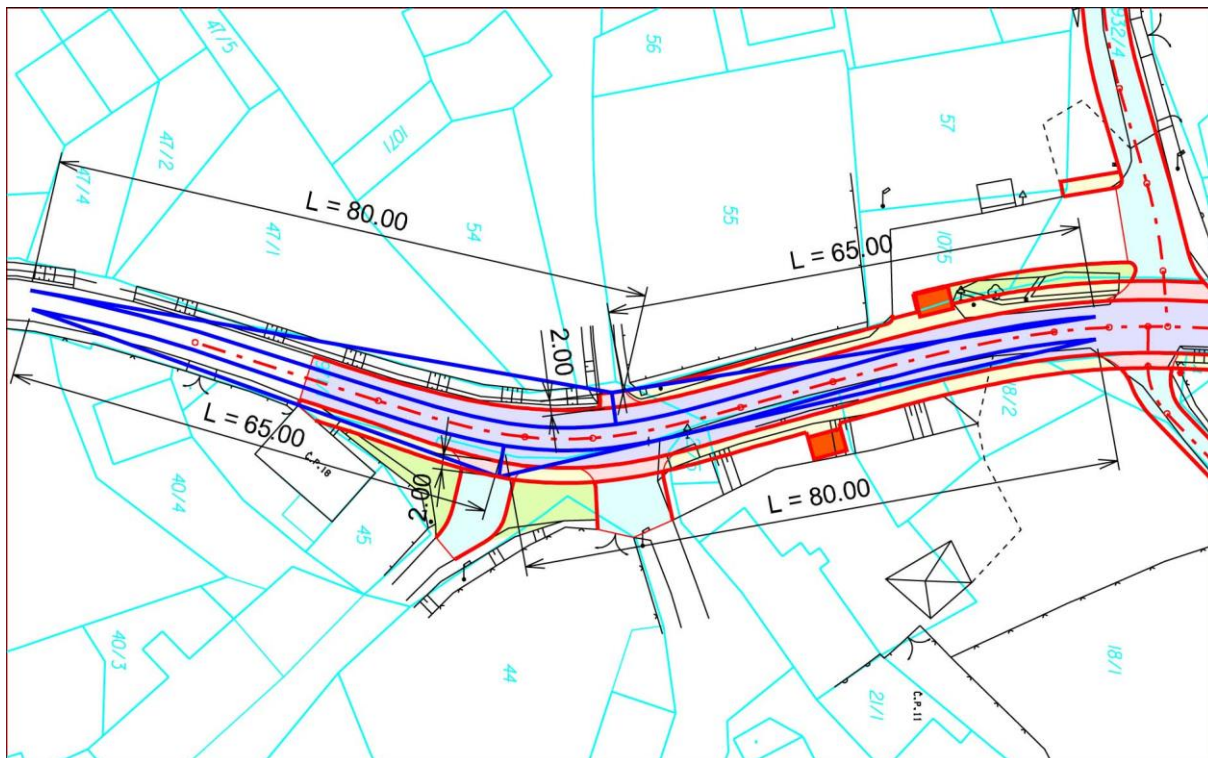
Hlavní komunikace je průjezdním úsekem sil. III/22127. Vedlejší komunikace je místní komunikací – účelovou komunikací s velmi malou intenzitou dopravy. Z tohoto důvodu je posuzována jako sjezd podle [4] čl. 12.7.

Rozhledové poměry byly stanoveny dle [3] a [4]:

- podle tab. 18 byla pro napojení účelové komunikace na silnici určena skupina vozidel 2, tj. nákladní vozidlo délky 10 m
- hlavní komunikace je dvoupruhová bez omezení předjíždění
- pro předpokládané uspořádání A (Stůj, dej přednost v jízdě!) dané výjezdem z místa ležícího mimo komunikaci platí dle [3] tab. 19 pro rychlost 50 km/h hodnoty  $X_B = 80$  m,  $X_C = 65$  m, dle [4]  $m = 2,0$  m



Rozhledové poměry vyhoví, jak je znázorněno na obr. č. 5 a 6 (1 : 1 000).



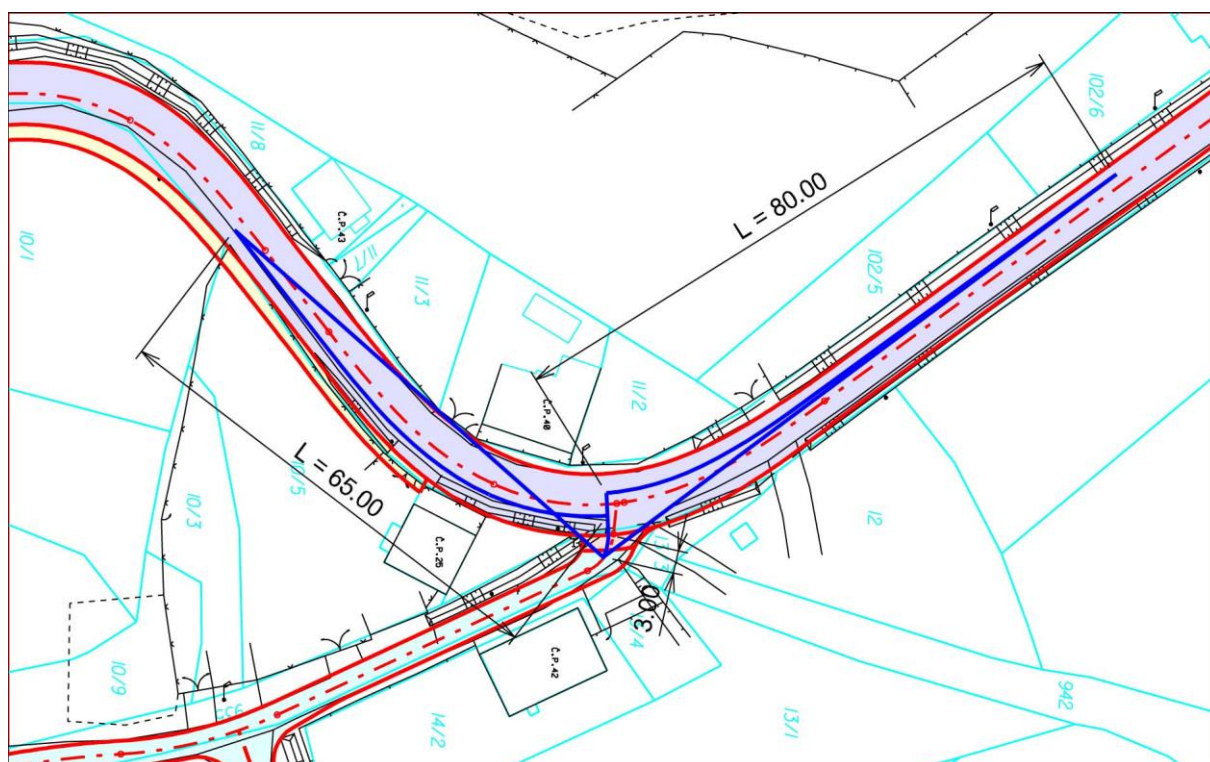
#### a.a.4.4 Napojení SO 102 na sil. III/22127 sever:

Hlavní komunikace je průjezdním úsekem sil. III/22127. Vedlejší komunikace je předpokládána jako místní komunikace funkční podskupiny D1 – obytná zóna.

Rozhledové poměry byly stanoveny dle [3]:

- podle tab. 18 byla pro napojení místní komunikace D1 na silnici určena skupina vozidel 2, tj. nákladní vozidlo délky 10 m
- hlavní komunikace je dvoupruhová s omezením předjíždění kvůli nepřehledné zatáčce
- pro předpokládané uspořádání A (Stůj, dej přednost v jízdě!) dané výjezdem z obytné zóny platí dle [3] tab. 19 pro rychlost 50 km/h hodnoty  $X_B = 80$  m,  $X_C = 65$  m,  $m = 3,0$  m

**Rozhledové poměry vyhoví, jak je znázorněno na obr. č. 7 (1 : 1 000).**



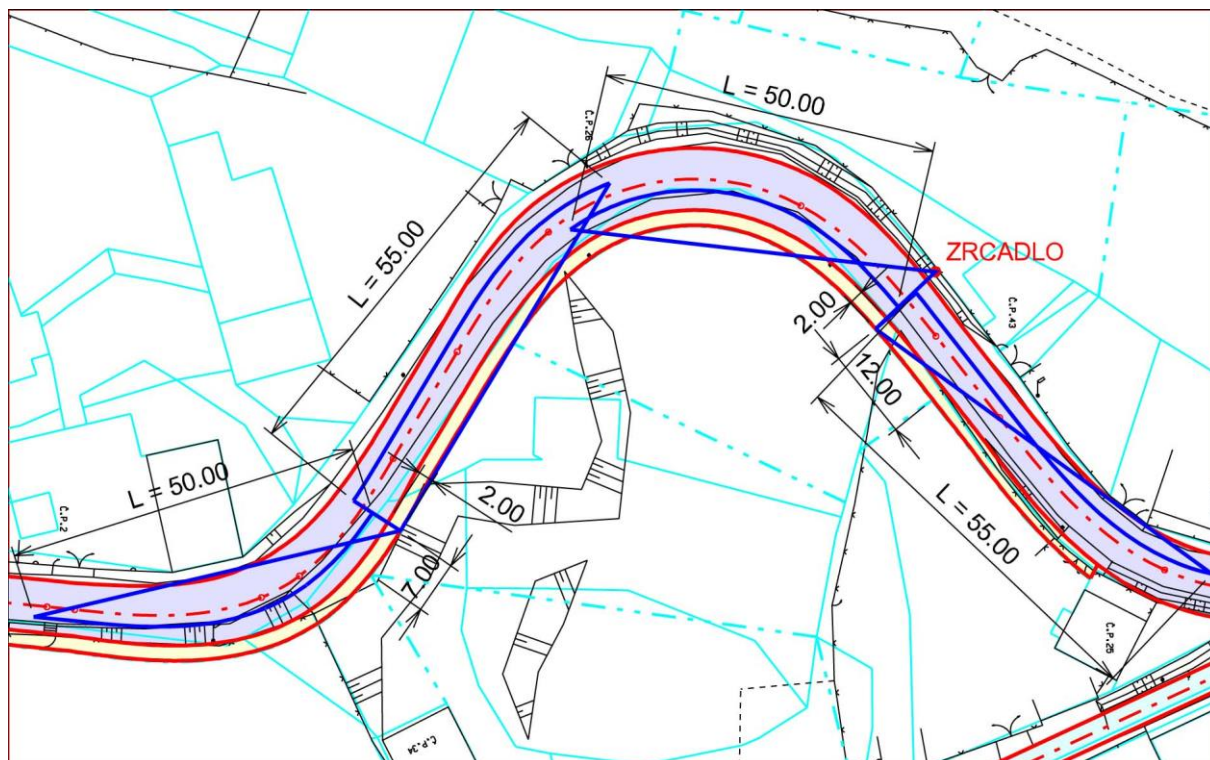
#### a.a.4.5 Napojení sjezdů nových pozemků na silnici:

Hlavní komunikace je průjezdním úsekem sil. III/22127. Vedlejší komunikace je samostatným sjezdem podle [4] čl. 12.8. Na hlavní silnici jsou v předmětném úseku 3 zatáčky o poloměrech 25, 30 a 31 m. Podle [2] tab. 10 je u oblouku o poloměru 25 m návrhová rychlost 30 km/h, u poloměru 45 m návrhová rychlost 40 km/h. Vzhledem k délkám oblouků a s přihlédnutím k možné akceleraci vozidla lze jako návrhovou rychlost stanovit na 40 km/h (prověřeno průjezdem osobního vozidla).

Rozhledové poměry byly stanoveny dle [3] a [4]:

- podle tab. 18 byla pro napojení účelové komunikace na silnici určena skupina vozidel 1, tj. osobní a dodávkový automobil 6 m
- hlavní komunikace je dvoupruhová s omezením předjíždění z důvodu ostrých zatáček
- pro předpokládané uspořádání A (Stůj, dej přednost v jízdě!) dané výjezdem z místa ležícího mimo komunikaci platí dle [3] tab. 19 pro rychlost 40 km/h hodnoty  $X_B = 55$  m,  $X_C = 50$  m, dle [4]  $m = 2,0$  m

**Rozhledy** pro daná místa sjezdů podmíněně vyhoví – severní při osazení dopravního zrcadla, jak je znázorněno na **obr. č. 8 (1 : 1 000)**.

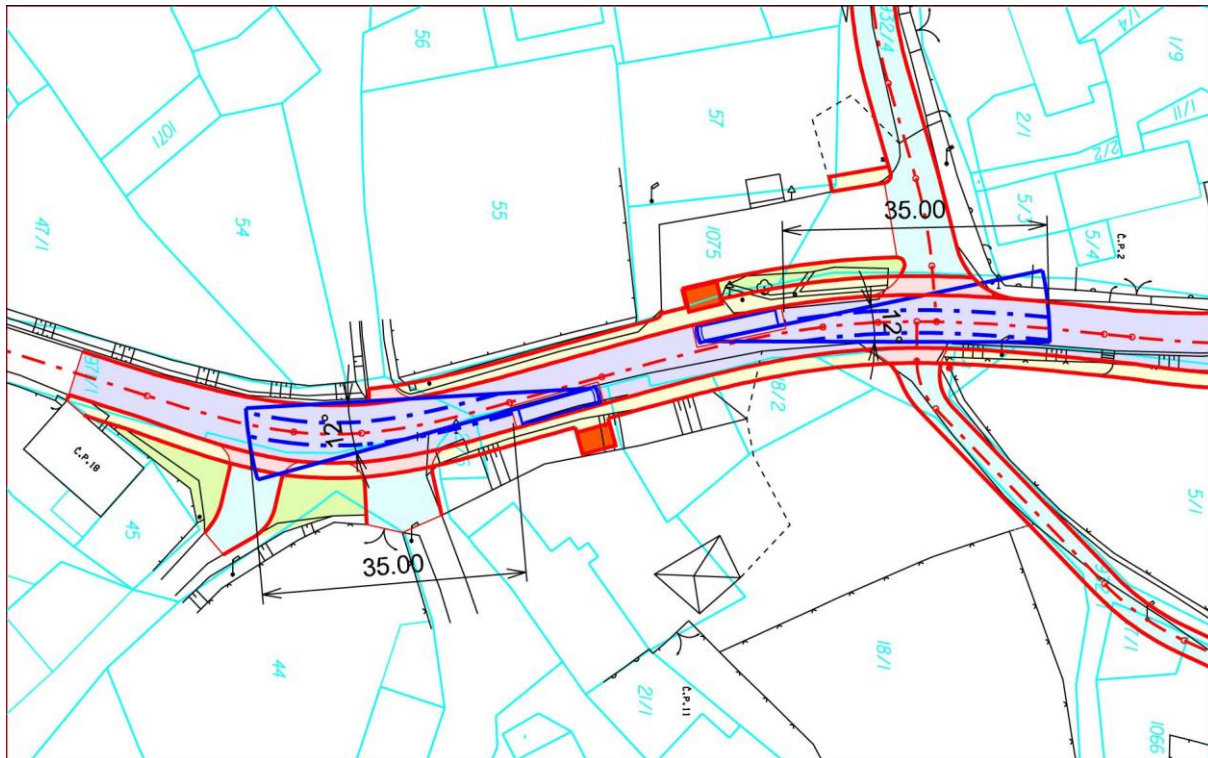




#### a.a.4.6 Rozhled ze zrcátek autobusu na zastávce:

Komunikace je průjezdním úsekem sil. III/22127. Podle [4] tab. 7 pro rychlost 50 km/h při daném stoupání do 5% je délka rozhledu pro zastavení  $v_n = 35$  m. Podle obr. 53 je viditelný úhel zpětného zrcátka  $12^\circ$ .

**Rozhledy vyhoví, jak je znázorněno na obr. č. 9 (1 : 1 000).**



#### a.5) Průzkumné práce:

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

#### a.6) Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku:

Nebyly zjišťovány.

#### b) Ochranná pásma:

##### b.1) Inženýrské sítě:

Stavba komunikací se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovených dle [8], [9] a [10] (na obě strany vždy od vnějšího líce potrubí, zařízení nebo od krajního vodiče):

- vodovodní řady do průměru 500 mm včetně OP = 1,5 m
- vzdušné vedení VN do 35 kV, trafostanice OP = 10 m

Zdrojem zákresu pro stávající sítě – ČEZ a O2 byly vektorové soubory dodané jejich správci.

**Inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně, před započítáním prací je nutné je vytýčit!**

**Při provádění stavby je nutné dodržet podmínky ochrany správců sítí uvedené v jejich vyjádřeních (viz dokladová část PD).**



**b.2) Komunikace:**

U komunikací se dle [6] v souvisle zastavěném území obcí ochranné pásmo nestanovuje.

**b.3) Dráha:**

Stavba se nenachází v OP dráhy.

**b.4) Ostatní:**

Stavba se nachází v ochranném pásmu II.B vodního zdroje PLZLM K. Vary.

Stavba se nenachází v žádném dalším ochranném pásmu.

**b.5) Ochrana kulturních památek a staveb v památkových zónách:**

Území se nachází mimo památkové zóny a na zájmovém území se nenacházejí kulturní památky.

**c) Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů:**

Nejsou součástí této studie.

**d) Ochrana ZPF a LPF:**

Stavba je z větší zčásti umístěna na pozemcích ZPF. Pro územní řízení se předpokládá vynětí ze ZPF uvedených částí pozemků. Vzhledem k předpokládanému objemu bude ornice z ploch zastavěných komunikacemi odvezena na městskou deponii ornice k následnému využití.

**e) Uvedení územně technických podmínek dotčeného území a podmínek koordinace výstavby, zejména z hledisek příjezdů na stavební pozemek, případně přeložek inženýrských sítí, napojení na zdroje vody a energií a odvodnění stavebního pozemku:**

Realizace výstavby, ať již dopravní části nebo jako celku včetně zastavění, je podmíněna provedením oddílné kanalizace (dešťové a splaškové). Lze předpokládat, že vzhledem ke stáří stávajícího vodovodního řadu vznikne požadavek na jeho rekonstrukci. Zásobování elektrickou energií bude vyžadovat úpravu nebo vybudování nové trafostanice. Se zásobování plynem nelze zřejmě reálně počítat.

**f) Údaje o souvisejících stavbách, bilancích zemních prací a z toho vyplývajících požadavcích na přísun nebo deponie zeminy, požadavky na venkovní a sadové úpravy:****f.1) *Související stavby:***

V době zpracování studie nebyly známy jiné stavby v zájmovém území.

**f.2) *Bilance zemních prací:***

Bilance bude součástí DUR. Nepředpokládá se provádění velkých přesunů hmot, otevírání zemníků apod.

**f.3) *Požadavky na venkovní a sadové úpravy:***

Plochy nezastavěné, avšak dotčené stavbou budou zpětně ohumusovány a osety travním semenem. S výsadbou větší zeleně se v této studii nepočítá.

g) **Dotčené pozemky a zábory soukromých pozemků:**g.1) *Dotčené pozemky dopravními stavbami:*

Tab. č. 2 – stavbou dotčené pozemky:

| Obec:                 | Ostrov                | Katastrální území:                | 715956 Mořičov  |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------|---|
| P.p.č.                | Výměra m <sup>2</sup> | Způsob využití/druh poz.          | Vlastník  |
| 936/1                 | 15612                 | silnice/ostatní plocha            | Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Karlovy Vary, Dvory, 360 06<br>Krajská správa a údržba silnicí Karlovarského kraje, Chebská 282, Sokolov 356 04 |
| 102/8                 | 181                   | orná půda                         | Město Ostrov, Klínovecká 1204, Ostrov, 363 20   |
| 102/1<br>GP<br>102/A  | 1527                  | orná půda                         | ČR, Pozemkový fond ČR, Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00  |
| 112/1<br>GP<br>112/10 | 156242                | orná půda                         | ČR, Pozemkový fond ČR, Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00  |
| 984/2                 | 10165                 | ostatní komunikace/ostatní plocha | ČR, Pozemkový fond ČR, Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00  |
| 933                   | 225                   | ostatní komunikace/ostatní plocha | ČR, Pozemkový fond ČR, Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00  |
| 1/10                  | 505                   | neplošná půda/ostatní plocha      | Město Ostrov, Klínovecká 1204, Ostrov, 363 20   |
| 58/1                  | 473                   | zahrada                           | Město Ostrov, Klínovecká 1204, Ostrov, 363 20   |
| 932/4                 | 890                   | ostatní komunikace/ostatní plocha | Město Ostrov, Klínovecká 1204, Ostrov, 363 20   |
| 57                    | 611                   | zahrada                           | Město Ostrov, Klínovecká 1204, Ostrov, 363 20   |
| 1075                  | 300                   | jiná plocha/ostatní plocha        | Město Ostrov, Klínovecká 1204, Ostrov, 363 20   |
| 932/8                 | 1826                  | ostatní komunikace/ostatní plocha | ČR, Pozemkový fond ČR, Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00  |
| 21/5                  | 41                    | jiná plocha/ostatní plocha        | ČR, Pozemkový fond ČR, Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00  |
| 18/2                  | 144                   | jiná plocha/ostatní plocha        | Město Ostrov, Klínovecká 1204, Ostrov, 363 20   |
| 932/1                 | 2234                  | ostatní komunikace/ostatní plocha | ČR, Pozemkový fond ČR, Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00  |
| 18/1                  | 2261                  | zahrada                           | Město Ostrov, Klínovecká 1204, Ostrov, 363 20   |

|                |                             |                                       |  |
|----------------|-----------------------------|---------------------------------------|--|
| 4              | 26                          | zahrada                               | Lafatová Věra, Mořičov 2, Ostrov, 363 01                         |
| 5/1            | 1701                        | zahrada                               | Lafatová Věra, Mořičov 2, Ostrov, 363 01                         |
| 10/8           | 80                          | zahrada                               | Lafatová Věra, Mořičov 2, Ostrov, 363 01                         |
| 10/7           | 686                         | manipulační plocha/ostatní plocha     | Město Ostrov, Klínovecká 1204, Ostrov, 363 20                    |
| 10/1           | 1618                        | jiná plocha/ostatní plocha            | Město Ostrov, Klínovecká 1204, Ostrov, 363 20                    |
| 10/5           | 954                         | zahrada                               | ČR, Pozemkový fond ČR, Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00 |
| 17/1           | 72                          | zahrada                               | Město Ostrov, Klínovecká 1204, Ostrov, 363 20                    |
| 1066           | 620                         | jiná plocha/ostatní plocha            | ČR, Pozemkový fond ČR, Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00 |
| 16             | 1674                        | jiná plocha/ostatní plocha            | Město Ostrov, Klínovecká 1204, Ostrov, 363 20                    |
| 935            | 607                         | ostatní komunikace/ostatní plocha     | Město Ostrov, Klínovecká 1204, Ostrov, 363 20                    |
| 14/1           | 435                         | trvalý travní porost                  | Město Ostrov, Klínovecká 1204, Ostrov, 363 20                    |
| 13/3           | 79                          | trvalý travní porost                  | Město Ostrov, Klínovecká 1204, Ostrov, 363 20                    |
| 12             | 870                         | trvalý travní porost                  | Město Ostrov, Klínovecká 1204, Ostrov, 363 20                    |
| <b>St.p.č.</b> | <b>Výměra m<sup>2</sup></b> | <b>Způsob využití/druh poz.</b>       | <b>Vlastník</b>  |
| 25/1           | 578                         | zbořeniště/zastavěná plocha a nádvoří | Město Ostrov, Klínovecká 1204, Ostrov, 363 20                    |
| 25/3           | 235                         | zbořeniště/zastavěná plocha a nádvoří | Město Ostrov, Klínovecká 1204, Ostrov, 363 20                    |
| 58             | 4                           | zbořeniště/zastavěná plocha a nádvoří | Město Ostrov, Klínovecká 1204, Ostrov, 363 20                    |
| 116            | 7042                        | trvalý travní porost                  | ČR, Pozemkový fond ČR, Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00 |

*g.2) Zábory soukromých pozemků v případě rozšíření silnice (SO 103):*

**Tab. č. 3 – trvalé zábory soukromých pozemků:**

|               |                            |                                 |  |
|---------------|----------------------------|---------------------------------|--|
| <b>Obec:</b>  | <b>Ostrov</b>              | <b>Katastrální území:</b>       | <b>715956 Mořičov</b>                    |
| <b>P.p.č.</b> | <b>Zábor m<sup>2</sup></b> | <b>Způsob využití/druh poz.</b> | <b>Vlastník</b>                          |
| 4             | 16                         | zahrada                         | Lafatová Věra, Mořičov 2, Ostrov, 363 01 |
| 5/1           | 121                        | zahrada                         | Lafatová Věra, Mořičov 2, Ostrov, 363 01 |
| 10/8          | 28                         | zahrada                         | Lafatová Věra, Mořičov 2, Ostrov, 363 01 |

### 3. Základní údaje o provozu, popřípadě výrobním programu a technologii

#### a) Popis navrhovaného provozu, popřípadě výrobního programu:

##### a.1) Členění stavby:

##### a.a.1.1 Dopravní část stavby je členěna na stavební objekty:

SO 101 – Obytná zóna Západ

SO 102 – Obytná zóna Střed

SO 103 – Silnice III/22127

##### a.a.1.2 Stavba je členěna na etapy:

Vzhledem k finančním možnostem lze stavbu členit na etapy a to podle stavebních objektů. V grafické části je uvedena Situace 1. etapa se zakreslením SO 101, 102 a části SO 103 – při úpravě autobusových zastávek. Lze realizovat také pouze SO 101 nebo část SO 102 (podle této situace – bez úpravy severního napojení na silnici).

##### a.2) Stávající stav:

Lokalita Západ se nachází na stávajícím poli svažovaném severo-severo-východně. Jedná se o rozšíření zástavby podle územního plánu.

Lokalita Střed je umístěna v centrální části zástavby a to jako využití stávajících pozemků vedených jako ostatní plochy a zboženiště.

Středem obce se vine sil. III. třídy s ostrými oblouky. Šířkově je tato komunikace nevyhovující a limituje využití některých pozemků lokality Střed. Místní komunikace dopravně obsluhující některé stávající domy této lokality je úzká, nevyhovující obousměrnému provozu.

##### a.3) Nový stav:

Podle schváleného územního plánu je oblast lokality Západ i Střed určena k zastavění. Limitujícími prvky je kromě inženýrských sítí také výstavba resp. rekonstrukce a úprava komunikací.

##### a.a.3.1 SO 101 – Obytná zóna Západ:

Dopravní obslužnost je navržena středem lokality obytnou zónou s připojením na sil. III/22127 u severní hranice obce, v jižní části na stávající místní komunikaci. Tuto komunikaci lze budovat samostatně bez návaznosti na ostatní dopravní objekty. Základní šířka obytné zóny je 5,5 m, v místech napojení se zvětšuje na 6,0 m. Pro zklidnění dopravy jsou umístěny vegetační poloostrovy. V dalším stupni budou v závislosti na determinaci vjezdů na pozemky umístěna vystřídaná parkovací stání tak, aby byly zachovány výhybny pro míjení vozidel ve vzdálenostech menších než 50 m. Navržená vozovka je živičná, parkovací stání budou z betonové silniční dlažby.

Napojení na sil. III/22127 bude na severu kolmé přes dlážděný zpomalovací práh. V souvislosti s tímto napojením bude posunuta hranice obce. Jižní napojení bude využívat stávající místní komunikaci vedoucí ke stávající zástavbě. Ta bude upravena a napojení bude chodníkovým přejezdem. Úhel jejího napojení je 85°. U těchto přejezdů budou použity nájezdové obrubníky s nadvýšením 50 mm.

Obytná zóna sestává z průjezdní větve délky cca 466 m. Výškové vedení je střídavě v klesání a stoupání podle morfologie terénu o hodnotě max. 9,23%.

Návrh skladby vozovky by měl být pro úroveň porušení D1 a třídu zatížení V. Vzhledem k předpokládanému složení podloží bude muset být pláň sanována a odvodněna trativody.

Součástí tohoto SO musí být v první etapě také trubní propustek v místě severního napojení na silnici a v místě konvexního oblouku (km 0,021 84).

#### *a.a.3.2 SO 102 – Obytná zóna Střed:*

Dopravní obslužnost využívá stávající místní komunikace, která bude rozšířena a zjednosměrněna. Její šířka je 3,5 m. Tuto komunikaci lze budovat bez návaznosti na ostatní dopravní objekty. V případě, že nebude provedena úprava silnice, nebude realizována úprava severního napojení na ní, bude dočasně osazen prefabrikovaný zpomalovací práh. Navržená vozovka je živičná.

Napojení na sil. III/22127 bude na severu šikmé pod úhlem cca 78° přes dlážděný zpomalovací práh. Jižní napojení na silnici bude kolmé přes chodníkový přejezd. U těchto přejezdů budou použity nájezdové obrubníky s nadvýšením 50 mm.

Obytná zóna má celkovou délku cca 227 m. Výškové vedení je trvale v klesání podle morfologie terénu o hodnotě max. 8,25%.

Návrh skladby vozovky by měl být pro úroveň porušení D1 a třídu zatížení V. Pláň by měla být vybavena trativody zaústěnými do uličních vpustí s odvodem do dešťové kanalizace (bude-li v této části realizována).

#### *a.a.3.3 SO 103 – Sil. III/22127:*

Je navržena nová komunikace jako průjezdní úsek silnice III. třídy v uspořádání MO2p 10,5/7/50 (bez cyklistického pruhu). Šířka mezi obrubníky je 6,0 m, v obloucích bylo provedeno rozšíření dle [4]. Je navržen jednostranný, v místě autobusových zastávek oboustranný, chodník šířky 2,0 m. Povrch jízdního pásu bude živičný, chodníky budou z betonové chodníkové dlažby. V místech chodníkových přejezdů bude skladba zesílena a dlažba bude použita silniční.

Navržená celková délka úpravy je cca 530 m. Směrové vedení je s vystřídáními protisměrnými oblouky s přechodnicemi. Výškové vedení je většinou ve stoupání max. 6,91%, v místě autobusových zastávek ke konvexní oblouk s min. 0,5%.

Součástí tohoto SO je úprava autobusových zastávek. Vzhledem k intenzitě provozu a autobusové dopravy jsou zastávky umístěny na jízdním pruhu silnice. Dřevěný přístřešek zastávky směrem od Ostrova bude přemístěn, na opačné straně bude vybudován obdobný přístřešek namísto stávajícího plechového. Živičná plocha stávající zastávky bude z větší části ponechána pro sportovní vyžití (v současné době si zde obyvatelé namalovali malé hřiště), vegetační pás by mohl být z bezpečnostních důvodů oplocen. Stávající stanoviště separovaného odpadu bude zpevněno.

Dále je součástí úprava křižovatky sil. III/22127 s místními komunikacemi na jihu. Stávající rozsáhlá plocha je rozdělena na tři napojení s chodníkovými přejezdy. Vzhledem k charakteru těchto komunikací se jeví vhodné jejich definování jako účelové komunikace (místo ležící mimo komunikaci) nežli jako obytné zóny.

I přesto, že podle sčítání dopravy 2010 je na sil. III/22127 intenzita TNV pouhých 26 vozidel, lze doporučit pro nový úsek provedení skladby vozovky pro návrhovou úroveň porušení D1 a třídu zatížení III. Pláň by měla být vybavena trativody zaústěnými do uličních vpustí s odvodem do dešťové kanalizace.

Jelikož se jedná o málo významnou silnici III. třídy, lze předpokládat malou vstřícnost ze strany vlastníka komunikace na její rekonstrukci. Proto v Situaci 1. etapa je zpracován návrh

na pouze částečnou rekonstrukci silnice v oblasti autobusových zastávek. Vzhledem k výškovému vedení trasy je však bezpodmínečně nutné řešit odvodnění této komunikace.

**b) Předpokládané kapacity provozu a výroby:**

Provoz ani výroba nejsou součástí této stavby.

**c) Popis technologií, výrobního programu, popřípadě manipulace s materiálem, vnitřního i vnějšího dopravního řešení, systému skladování a pomocných provozů:**

Technologie ani výroba nejsou součástí této stavby. Dopravní řešení viz popis vlastního návrhu.

**d) Návrh řešení dopravy v klidu:**

Území zastavované rodinnými domy bude mít řešené potřebné parkovací plochy na jednotlivých stavebních pozemcích.

Oblast obytné zóny Západ SO 101 bude podle konkrétního návrhu v DUR vybavena vystřídáními podélnými parkovacími plochami, které budou zároveň sloužit jako zpomalovací prvky. Výhybny o základní šířce komunikace nesmí být sebe vzdáleny více než 50 m, přičemž parkovací plochy nesmí zabraňovat bezpečnému průjezdu návrhového vozidla N2.

**e) Odhad spotřeby materiálů, surovin:**

Není uveden.

**f) Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití, řešení likvidace splaškových a dešťových vod:**

*f.1) Nakládání s odpady:*

Není součástí této studie.

Dešťové vody budou odváděny novou dešťovou kanalizací do vodoteče.

*f.2) Likvidace splaškových vod:*

Splaškové vody budou odváděny novou splaškovou kanalizací do městské ČOV.

*f.3) Odvod dešťových vod:*

Dešťové vody z komunikací, přebytečné vody ze střech a vody z drenáží budou odváděny novou dešťovou kanalizací do řeky Bystřice silničním příkopem sil. III/22127.

**Odhad dešťových vod z komunikací:**

**SO 101:**

$$Q_1 = i_{100} \cdot \sum(\psi_N \cdot F_N) = 135 \cdot 0,9 \cdot 0,2800 = 34,02 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$$

$Q_1$  ..... přívalový déšť (l.s<sup>-1</sup>)

$\psi_N$  ..... náhr. souč. odtoku

$i_{100}$  ..... náhr. intenzita deště (l.s<sup>-1</sup>.ha)

$F_k$  ..... plocha komunikace

**SO 102:**

$$Q_2 = i_{100} \cdot \sum(\psi_N \cdot F_N) = 135 \cdot 0,9 \cdot 0,0890 = 10,81 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$$

**SO 103:**

$$Q_2 = i_{100} \cdot \sum(\psi_N \cdot F_N) = 135 \cdot 0,9 \cdot 0,4700 = 57,11 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$$

**g) Odhad potřeby vody a energií:**

Provádění stavby nemá nároky na spotřebu vody.

Potřeba pitné vody pro nové rodinné domky není součástí této studie.

**h) Řešení ochrany ovzduší:**

Není součástí této stavby.

**i) Řešení ochrany proti hluku:**

Není součástí této stavby.

**j) Řešení ochrany stavby před vniknutím nepovolaných osob:**

Není součástí této stavby.

#### **4. Zásady zajištění požární ochrany stavby**

**Přístup techniky:**

Vzhledem k šířkovému uspořádání a návrhovým parametrům komunikace stavba vyhoví průjezdu požární techniky.

**Návrh odběrných míst:**

Nově bude provedena vodovodní síť a odběrní místa budou tvořit podle čl. 5.5 ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou, 06/2003 podzemní hydranty umístěné na vodovodním řadu PE 90.

#### **5. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání**

Zajištění bezpečnosti silničního provozu je dáno splněním požadavků příslušných technických a právních předpisů uvedených v kap. 2.a.2).

#### **6. Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Návrh je převážně v souladu s vyhláškou [6] Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podélné spády přesahující 8,33% jsou pouze u SO 101 v úseku cca 62 m (max. 9,23%). Vzhledem k morfologii terénu není jiné řešení. Podrobnější řešení jednotlivých požadovaných prvků (signální a varovné pásy, sklony parkovacích ploch, výšky obrubníků apod.) bude součástí projektové dokumentace.

#### **7. Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů**

Stavba nebude mít významný vliv na životní prostředí.

Nově vzniklá ochranná pásma inženýrských sítí budou determinována podle jejich návrhu.



## **8. Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Negativní účinky vnějšího prostředí jsou zanedbatelné.

## **9. Civilní ochrana**

Není předmětem řešení této PD.