

ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	STUPEŇ DOKUM.	TST	<b>Ing. Igor Hrazdil</b> projekty, inženýrská činnost, provádění staveb Kfely 81, 363 01 OSTROV tel.: +420 776 555 866, IDDS: se4jac2 e-mail: ing.igor.hrazdil@seznam.cz IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043	
ING. IGOR HRAZDIL	ING. IGOR HRAZDIL	DATUM	09/2016		
		POČET STRAN	7		
STAVEBNÍK : Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 20 Ostrov				ČÍS.ZAKÁZKY	OZN.PŘÍL.
STAVBA : <b>Ostrov, studie dopravního řešení nám. U Brány zvýšení bezpečnosti provozu</b>				<b>16-028</b>	<b>A</b>
OBSAH : <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>				ČÍSLO KOPIE	

**Obsah:**

1)	Identifikační údaje:.....	3
	a) Označení stavby: .....	3
	b) Stavebník / objednatel: .....	3
	c) Projektant: .....	3
2)	Úkoly a cíle studie:.....	3
3)	Základní údaje o stavbě:.....	3
	a) Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění: .....	3
	b) Vazby na regulační plány, územní plán atd.:.....	4
	c) Charakteristika území a jeho dosavadní využití:.....	4
	d) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí: .....	4
	e) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření: .....	4
4)	Přehled výchozích podkladů a průzkumů: .....	4
	a) Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace: .....	5
	b) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady: .....	5
	c) Dopravní průzkum (dopravní údaje): .....	5
	d) Diagnostický průzkum konstrukcí: .....	5
	e) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech: .....	5
	f) Klimatologické údaje: .....	5
	g) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně: .....	5
	h) Relevantní právní a technické normy:.....	5
5)	Dotčená ochranná pásma, chráněná území atd.:.....	6
	a) Ochranná pásma inženýrských sítí: .....	6
	b) Ochranná pásma komunikací: .....	7
	c) Vodní ochranná pásma: .....	7
	d) Ochranná pásma ostatní: .....	7
	e) Chráněná území:.....	7
	f) Zátopová území:.....	7
	g) Kulturní památky:.....	7
	h) Památkové rezervace:.....	7
	i) Památkové zóny: .....	7

## 1) Identifikační údaje:

### a) Označení stavby:

**Ostrov, studie dopravního řešení nám. U Brány**

### b) Stavebník / objednatel:

Město Ostrov  
Jáchymovská 1  
363 20 Ostrov  
IČ: 00254843

### c) Projektant:

Ing. Igor Hrazdil  
Kfely 81  
363 01 OSTROV  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0300 955  
IČ: 10343237      DIČ: CZ5802180043

## 2) Úkoly a cíle studie:

Cílem studie je zvýšení bezpečnosti silničního provozu v oblasti nám. U Brány včetně napojení ulic Hroznětínská a Školní na ulici Jáchymovskou a to jak z hlediska automobilové dopravy, tak z hlediska dopravy pěší.

Studie řeší možnosti úpravy při zachování objektu budovy č.p. 148 (st.p.č. 35) a po jeho demolici.

## 3) Základní údaje o stavbě:

### a) Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Jedná se o úpravu místních komunikací.

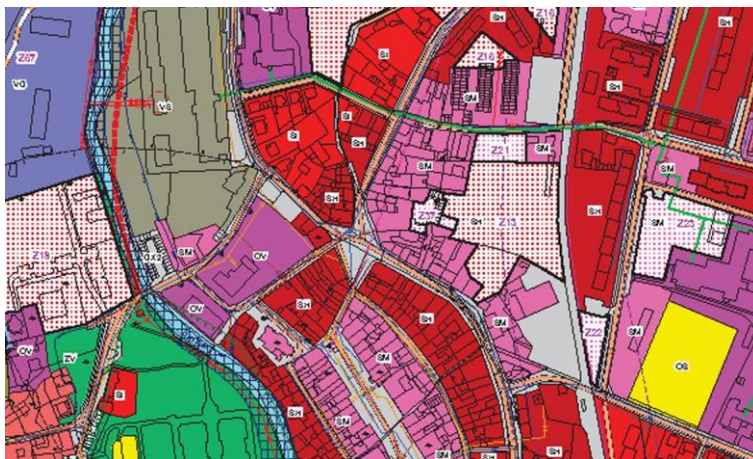
Kraj:	Karlovarský
Okres:	Karlovy Vary
Obec:	555428 Ostrov
Katastrální území:	715883 Ostrov nad Ohří
Čísla dotčených parcel:	p.p.č.: 2503/8, 2503/9, 2534/2, 2503/5, 2507/1, 2507/2, st.p.č.: 35.

Stavba se nachází v katastrálním území Ostrov nad Ohří č. 715883, v zastavěném území města Ostrova, v jeho západní části. Její poloha je zřejmá z grafických příloh.

**b) Vazby na regulační plány, územní plán atd.:**

Město Ostrov má usnesením městského zastupitelstva ze dne 11.12.2013 schválený územní plán, který je zveřejněn na internetových stránkách: <http://www.ostrov.cz/uzemni-plan-ostrov/d-1982/p1=2532>.

Podle schváleného územního plánu se jedná o plochy dopravní infrastruktury. Stavba je v souladu s uvedeným ÚPM.



**c) Charakteristika území a jeho dosavadní využití:**

Jedná se o stávající místní komunikace – ulice Jáchymovská, Hroznětínská, Školní a nám. U Brány.

**d) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:**

Stavba zlepšuje dopravní obslužnost území zvýšením bezpečnosti a plynulosti dopravy.  
Stavba nezvyší emise hluku ani škodlivých látek.

**e) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

**Vztahy na dosavadní využití území:**

Dosavadní využití dle KN se nemění – je vedeno jako ostatní komunikace.

**Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:**

Jiné stavby nejsou známy.

**Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:**

Nejsou uvedeny.

#### 4) Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

a) **Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace:**

Byl vydán a schválen ÚPM viz 3 b).

b) **Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:**

Bylo provedeno zaměření stávajícího stavu geodetickou kanceláří ve dnech 28.07.2016 a 04.08.2016. Geodetické zaměření bylo poskytnuto objednatel, zpracovateli studie není znám autor zaměření. V PD je použit geodetický systém JTSK a výškový systém Bpv. V grafických přílohách je provedeno kótování v metrech.

c) **Dopravní průzkum (dopravní údaje):**

Návrh vychází ze zjištěné skladby dopravního proudu a intenzit. Majoritní jsou osobní vozidla, občasné je průjezd nákladních vozidel a autobusů délky do 12 m. Vzhledem k cílové dopravě (areál Amfenol, areál za klášterem) je nutno zajistit průjezdnost pro návěsy a jízdní soupravy NS. Tato doprava je však vyjímečná.

d) **Diagnostický průzkum konstrukcí:**

Nebyl proveden. Byla provedena vizuální prohlídka stávajícího stavu komunikací. Vozovky nevykazují vážnější poruchy.

e) **Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:**

Průzkumy nebyly prováděny. Území se nenachází v inundačním území.

f) **Klimatologické údaje:**

Podle [2] ČSN 73 6114 byl stanoven index mrazu pro Ostrov  $I_m = 600 \text{ }^\circ\text{C}$ .

g) **Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:**

Objekt č.p. 148 je památkově chráněn.

**h) Relevantní právní a technické normy:**

- [1] ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, 03/2011
- [2] ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ed.2, 06/2012
- [3] ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 2005; Z1 02/2010
- [4] ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací, Základní ustanovení pro navrhování, 04/1995, Z1 05/2006
- [5] ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, Z4 07/2003
- [6] ČSN 73 6131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců, 02/2010
- [7] Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170, technické podmínky, Ministerstvo dopravy ČR, MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1, 23.11.2004
- [8] Zákon 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a zákon 670/2004 Sb., kterým se mění zákon 458/2000 Sb. ...
- [9] Zákon 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění
- [10] Zákon 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů v platném znění (viz např. zák. 76/2006 Sb.)
- [11] Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398 Sb. ze dne 05. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- [12] Zákon č. 13 Sb. ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích ve znění zák. č. 102/2000 Sb. v aktuálním znění
- [13] Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104 Sb. ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v aktuálním znění
- [14] Vyhláška č. 294/2015 Sb. ze dne 09. listopadu 2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- [15] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998
- [16] Vyhláška Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

**5) Dotčená ochranná pásma, chráněná území atd.:****a) Ochranná pásma inženýrských sítí:**

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovených dle [8], [9] a [10] (na obě strany vždy od vnějšího líce potrubí, zařízení nebo od krajního vodiče):

- vodovodní a kanalizační řady VaK do průměru 500 mm včetně OP = 1,5 m, u průměru nad 200 mm a uložení dna v hloubce nad 2,5 m se zvyšuje OP o 1 m
- telefonní metalické kabely, CETIN, a.s. : OP = 1,5 m
- distribuční podzemní vedení NN do 110 kV, ČEZ Distribuce, a.s.: OP = 1,0 m
- podzemní vedení datové sítě a kabelové televize Ostrov, ELEKTRO S: OP = 1,5 m
- STL plynovod v zastavěném území obce, RWE Distribuční služby, s.r.o.: OP = 1 m

**Inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně, před započítáním prací je nutné je vytýčit! Při provádění stavby je nutné dodržet podmínky ochrany správců sítí uvedené v jejich vyjádřeních (viz dokladová část PD).**

**b) Ochranná pásma komunikací:**

Stavba se nachází v souvisle zastavěném území definovaném v [12]. Ochranné pásmo komunikací není stanoveno.

**c) Vodní ochranná pásma:**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního toku podle Zák. č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu zdroje podzemních ani povrchových vod. Podzemní vody nejsou využívány. Do spodních zvodní stavba nezasahuje.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary.

**d) Ochranná pásma ostatní:**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Stavba se nenachází v žádném dalším ochranném pásmu.

**e) Chráněná území:**

Stavba se nenachází v přírodně chráněném území, v regionálním biocentru a ani biokoridoru. Území se nachází mimo chráněném území CHOPAV Krušné Hory.

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území.

**f) Zátopová území:**

Stavba se nenachází v registrovaném zátopovém území.

**g) Kulturní památky:**

Budova č.p. 148 je nemovitou kulturní památkou.

**h) Památkové rezervace:**

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

**i) Památkové zóny:**

Stavba se nachází v památkové zóně.