

MĚSTO OSTROV



Směrnice

**o odtazích silničních vozidel a nakládání s těmito vozidly,
která jsou překážkami silničního provozu na pozemních komunikacích, vraky, vozidly
s marným uplynutím pravidelné technické prohlídky, vozidly s ukončenou životností a
odstavenými vozidly na místních a účelových veřejně přístupných komunikacích a pozemcích
v katastrálním území města Ostrov**

Článek I

Úvodní ustanovení

- 1) Tato směrnice stanovuje závazný postup a úkoly příslušných odborů Městského úřadu Ostrov (dále jen „MěÚ“) a Městské policie Ostrov (dále jen „MP“), v souladu s příslušnými právními předpisy, při zabezpečování, zjišťování, odstraňování, ukládání a případném zpracování vozidel, které jsou překážkami silničního provozu, vraky, vozidly s marným uplynutím pravidelné technické prohlídky, vozidly s ukončenou životností a odstavenými vozidly na místních a veřejně přístupných účelových komunikacích a pozemcích v katastru města Ostrov vč. odtahů na místo k tomu určené, vše ve spolupráci s vybranou firmou, zajišťující na základě smlouvy tuto placenou službu na území města Ostrov (dále jen „poskytovatel“).
- 2) Pro účely této směrnice je
 - a) silničním vozidlem motorové nebo nemotorové vozidlo, které je vyrobené za účelem provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí (§ 2 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích),
 - b) motorovým vozidlem nekolejové vozidlo poháněné vlastní pohonnou jednotkou (§ 2 písm. g) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích),
 - c) překážkou provozu na pozemních komunikacích vozidlo ponechané na místní komunikaci, které by mohlo ohrozit bezpečnost nebo plynulost provozu na místní komunikaci (§ 2 písm. ee) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích),
 - d) vrakem silniční vozidlo, které je pro závady v technickém stavu zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích a obnovení způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla nebo které není možné identifikovat prostřednictvím identifikačního čísla vozidla umístěného na karoserii nebo rámu vozidla, za čelním sklem nebo na výrobním štítku. (§ 19 odst. 2 písm. g) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích),
 - e) vybraným a ostatním vozidlem s ukončenou životností vybrané vozidlo, které se stalo odpadem dle § 102 odst. 1 písm. a) a b), odst. 2 písm. a) a b) zákona č. 542/2020 Sb. o výrobcích s ukončenou životností (dále jen VUŽ),
 - f) podstatnou částí vozidla – karoserie nebo rám vozidla vybavený identifikačním číslem vozidla (VIN), dveře, blatníky a kapoty, hnací a převodový mechanismus s příslušenstvím, nápravy, kola včetně pneumatik, autobaterie, elektroinstalace včetně ovládacích a bezpečnostních prvků a dalších přístrojů, sedadla, katalyzátor a vnější osvětlení podle homologace (§ 102 odst. 1 písm. f) zákona č. 542/2020 Sb. o VUŽ),

- g) odstaveným vozidlem vozidlo, které je pro závady v technickém stavu zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích a obnovení způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce vozidla a které se nachází mimo pozemní komunikaci na místě, kde může poškodit nebo ohrozit životní prostředí nebo zdraví lidí, nebo na veřejně přístupném místě, kde narušuje vzhled obce dle § 102 odst. 2 písm. c) zákona č. 542/2020 Sb. o VUŽ; v případě, že je odstavené vozidlo umístěné na pozemní komunikaci, stává se vrakem uvedeným v článku I odst. 2 písm. d),
- h) neúplným vozidlem vozidlo, které obsahuje alespoň karoserii nebo rám vozidla vybavený identifikačním číslem vozidla (VIN), převážnou část vybavení interiéru a motor dle § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 542/2020 Sb. o VUŽ,
- i) opuštěným vozidlem je movitá věc, ke které vlastník nevykonává vlastnické právo po dobu tří let a má se za to, že ji opustil; bylo-li opuštěné vozidlo, které pro vlastníka mělo zřejmě jen nepatrnou hodnotu, zanecháno na místě přístupném veřejnosti, považuje se za opuštěné bez dalšího (§ 1050 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).

Článek II

Odbor kanceláře starosty a vnitřní správy

Odbor kanceláře starosty a vnitřní správy (dále jen „OKSVS“) zajišťuje na úřední desce MěÚ Ostrov vyvěšení „Výzvy k odstranění vraku“, „Výzvy k odstranění odstaveného vozidla“ a „Informaci o umístění opuštěného vozidla na vybrané parkoviště“ na základě informací poskytnutých odborem městských investic a správy (dále jen „OMIS“). Zveřejnění na „elektronické úřední desce“ zajišťuje OKSVS. Zveřejnění „Usnesení o ohledání vozidla za účelem zjištění jeho vlastníka“ zajišťuje odbor dopravně správní (dále jen „ODS“) prostřednictvím OKSVS.

Článek III

Odbor dopravně správní

Odbor dopravně správní (dále jen „ODS“) poskytuje v součinnosti s MP odboru městských investic a správy MěÚ, popř. OŽP, údaje z Centrálního registru vozidel za účelem zjištění vlastníka silničního motorového vozidla, které je překážkou silničního provozu, vrakem, vozidlem s marným uplynutím lhůty pravidelné technické prohlídky, vozidlem s ukončenou životností a odstaveným vozidlem na místní komunikaci či veřejně přístupné účelové komunikaci a na pozemku v katastrálním území města Ostrov. ODS zajišťuje na návrh OMIS do 10 pracovních dnů ohledání vozidla, které není možné identifikovat prostřednictvím identifikačního čísla vozidla umístěného na karoserii nebo rámu vozidla, za čelním sklem nebo na výrobním štítku dle § 19c odst. 3 a odst. 4 zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.

Článek IV

Městská policie Ostrov

- 1) MP provádí úkony spojené s odtahem nebo zajištěním silničních vozidel umístěných na místních či veřejně přístupných účelových komunikacích a pozemcích v katastrálním území města Ostrov či ve vlastnictví města Ostrov v rozporu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a zákonem č. 542/2020 Sb. o VUŽ, ve znění pozdějších předpisů.

- 2) MP založí a vede spis ke každému odtahu či zajištění vozidla provedenému dle výše uvedených zákonů, který obsahuje veškeré písemnosti související s předmětným vozidlem (výsledky lustrací, úřední záznamy, obsílky, protokol o odtahu, atd.). Spis eviduje prostřednictvím informačního systému MP Ostrov.
- 3) Protokol o odtahu vozidla musí obsahovat popis stavu vozidla v době přejímky před odtahem, čas a místo, kde bylo vozidlo nalezeno, uvedení RZ/stát, typ vozidla, důvod provedení odtahu. Protokol bude rovněž obsahovat podpis odpovědného zástupce poskytovatele s uvedením data a hodiny předání vozidla k odtahu. Součástí zdokumentování stavu vozidla před odtahem je rovněž pořízení fotografií, případně videozáznamu, a to ze všech stran vozidla. V detailech budou pořízeny snímky případných poškození nebo zvláštností vozidla. Fotodokumentace bude vložena do spisu jako příloha. Protokol bude sepsán ve dvou vyhotoveních, z nichž jedno obdrží MP, druhé bude mít k dispozici poskytovatel.
- 4) Posouzení, zda se jedná o vrak dle zák. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zabezpečuje MP. Posouzení, zda se jedná o vozidlo s ukončenou životností či odstavené vozidlo dle § 102 odst. 1 písm. b) a odst. 2 písm. c) zákona č. 542/2020 Sb. o VUŽ, které poškozuje nebo ohrožuje životní prostředí nebo zdraví lidí či narušuje vzhled obce, zabezpečuje OMIS.
- 5) MP v součinnosti s ODS, Policií České republiky a poskytovatelem koná úkony ke zjištění vlastníka vozidla, které je překážkou silničního provozu, vrakem, vozidlem s ukončenou životností a odstaveným vozidlem na místních a účelových komunikacích, na veřejně přístupných místech a pozemcích v katastrálním území města Ostrov vždy v souladu se zákonem.
- 6) MP informuje OMIS o existenci, místě nálezu a odtahu každého silničního vozidla umístěného v rozporu se zákonem č. 13/1997 Sb., zákonem č. 361/2000 Sb. a zákonem č. 542/2020 Sb. v souvislosti s vrakem, vozidlem s ukončenou životností nebo odstaveným vozidlem.

Článek V

Odstranění vraku podle § 19c zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích

- 1) Zjistí-li MP na místní komunikaci nebo na veřejně přístupné účelové komunikaci ve vlastnictví města Ostrov na základě vlastního zjištění nebo požadavku OMIS umístění vraku, provede fotodokumentaci vozidla a výlep na vrak s výzvou k jeho odstranění a založí spis, který následně do 14 dnů předá OMIS. OMIS po vyhodnocení převzatého spisu vraku zašle do 5 dnů ODS návrh s požadavkem na uložení povinnosti provozovateli vraku odstranit a odstavit jej mimo pozemní komunikaci v katastrálním území a ve vlastnictví města Ostrov
- 2) ODS do 7 pracovních dnů uloží provozovateli vraku povinnost vrak odstranit a odstavit mimo pozemní komunikaci ve vlastnictví města Ostrov s termínem do 2 měsíců ode dne, kdy byla pravomocně uložena povinnost vrak odstranit a odstavit mimo pozemní komunikaci.
- 3) V případě, že se bude jednat o vozidlo, které není možné identifikovat prostřednictvím identifikačního čísla vozidla umístěného na karoserii nebo rámu vozidla, za čelním sklem nebo na výrobním štítku, provede ODS do 10 pracovních dnů ohledání vozidla za účelem zjištění totožnosti provozovatele vozidla.
- 4) Po marném uplynutí 2 měsíců ode dne, kdy byla pravomocně ODS uložena povinnost vrak odstranit a odstavit mimo pozemní komunikaci, zajistí OMIS předání vraku na náklady jeho provozovatele provozovateli zařízení ke sběru, výkupu, zpracování, využívání nebo odstraňování vozidel s ukončenou životností. Do 10 dnů ode dne předání oznámí OMIS tuto skutečnost ODS, za účelem zápisu zániku vozidla v registru silničních vozidel.

Článek VI

Odtah silničního vozidla podle § 19b zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích

- 1) Je-li to nezbytné pro naplnění účelu dočasného zákazu nebo omezení stání nebo zastavení silničních vozidel v souladu s § 19a zákona č. 13/1997 Sb. z důvodu zajištění bezpečnosti státu, veřejného pořádku (např. blokové čištění města), bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, stavebních prací nebo údržby nebo z důvodu přírodních katastrof nebo jiných mimořádných událostí a odstraňování jejich následků zajistí MP na základě vlastního zjištění nebo požadavku OMIS odstranění silničního vozidla ponechaného na pozemní komunikaci ve vlastnictví města Ostrov v rozporu s tímto zákazem nebo omezením odtahem na parkoviště poskytovatele nebo na jiné vhodné místo.
- 2) Nevyzvedne-li si provozovatel odtažené silniční vozidlo ve lhůtě 1 měsíce od doručení oznámení MP, předá MP celý spis OMIS. Jsou-li dodrženy podmínky podle článku VI odst. 1, předloží OMIS odboru dopravně správnímu, který dočasně zakázal nebo omezil stání nebo zastavení silničních vozidel na pozemních komunikacích, návrh o povolení prodeje silničního vozidla ve veřejné dražbě. ODS prodej silničního vozidla nepovolí, pokud nebyly dodrženy podmínky podle článku VI odst. 1, provozovatel projevil vůli silniční vozidlo vyzvednout, nebo pokud zjistí závažné důvody, které brání provozovateli silniční vozidlo vyzvednout. Povolí-li ODS prodej silničního vozidla, prodá jej odbor majetku města (dále OMM) na náklady provozovatele.
- 3) Bylo-li dopravní značení na pozemní komunikaci umístěno alespoň 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu nebo omezení stání nebo zastavení silničních vozidel, uplatní OMIS náklady na odstranění, odstavení a vrácení silničního vozidla u provozovatele vozidla. Prokáže-li provozovatel vozidla závažné důvody, které mu znemožnily vozidlo včas odstranit, nese náklady na odstranění, odstavení a vrácení silničního vozidla vlastník pozemní komunikace.
- 4) Pokud se silniční vozidlo ve veřejné dražbě neprodá, OMIS jej předá na náklady jeho provozovatele provozovateli zařízení ke sběru, výkupu, zpracování, využívání nebo odstraňování autovraků.
- 5) Částku získanou z prodeje je OMM povinen předat provozovateli silničního vozidla; za tímto účelem jej vyzve k převzetí částky nebo ke sdělení údajů nezbytných k předání této částky. Pokud si provozovatel silničního vozidla částku nepřevzal nebo nesdělil údaje k jejímu předání do 2 let od doručení výzvy, vyzve jej OMM opakovaně.
- 6) OMIS je oprávněn z částky získané z prodeje uhradit náklady spojené s odstraněním, odstavením a vrácením vozidla, nese-li tyto náklady provozovatel silničního vozidla (dle § 19b odst. 6 zákona o pozemních komunikacích). Částka zbývající po odečtení těchto nákladů přechází do vlastnictví města, pokud si ji provozovatel silničního vozidla do 1 roku od doručení opakované výzvy nevyzvedl nebo nesdělil údaje nezbytné k jejímu předání.
- 7) Prodej ve veřejné dražbě nebude uskutečněn v případě, že by nebyl splněn požadavek hospodárnosti v souladu s § 38 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb. o obcích (viz stanovisko Ministerstva pro místní rozvoj ČR ze dne 26.10.2021).
- 8) Oznámení k vyzvednutí vozidla vystavené MP a výzva k vyzvednutí vozidla vystavená OMIS se doručují do vlastních rukou. Za tímto účelem jsou MP a OMIS oprávněni si vyžádat u ODS poskytnutí údajů o provozovateli silničního vozidla zapsaných v registru silničních vozidel. Nepodaří-li se písemnost (Výzva) doručit MP nebo OMIS vlastníkovvi nebo provozovateli vozidla do vlastních rukou nebo nepodaří-li se zjistit provozovatele silničního vozidla, OMIS zabezpečí zveřejnění výzvy na úřední desce MěÚ Ostrov. Lhůty se v takovém případě počítají ode dne zveřejnění na úřední desce.
- 9) Předá-li OMIS silniční vozidlo provozovateli zařízení ke sběru, výkupu, zpracování, využívání nebo odstraňování vozidel s ukončenou životností v souladu s čl. VI odst. 1, do 10 dnů ode dne

předání oznámí OMIS tuto skutečnost ODS, a to za účelem zápisu zániku vozidla v registru silničních vozidel. Na základě uvedeného oznámení ODS zajistí zápis o zániku silničního vozidla v registru silničních vozidel.

Článek VII

Odtah silničního vozidla podle § 19d zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích

- 1) Dle § 19 odst. 2 písm. h) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, je „na dálnicích, silnicích a místních komunikacích zakázáno odstavovat silniční vozidlo, které po dobu více než 6 měsíců nesmí být podle zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích provozováno na pozemních komunikacích z důvodu marného uplynutí lhůty pro provedení pravidelné technické prohlídky nebo technické nezpůsobilosti vozidla zjištěné technickou prohlídkou nebo technickou silniční kontrolou.
- 2) Dle § 19d odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, je „vlastník komunikace, v případě veřejně přístupné účelové komunikace i obec, na jejímž území se daná veřejně přístupná účelová komunikace nachází, oprávněn vyzvat provozovatele silničního vozidla, které je v rozporu s § 19 odst. 2 písm. h) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (viz odst. 1) odstaveno na dálnici, silnici, místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci, aby odstranil důvod, pro který nesmí být vozidlo provozováno na pozemních komunikacích, nebo vozidlo odstranil a odstavil mimo takovou pozemní komunikaci.“
- 3) Po marném uplynutí 2 měsíců ode dne, kdy byla výzva podle odstavce 1 doručena provozovateli vozidla, je osoba, která učinila výzvu podle odstavce 1, oprávněna vozidlo z pozemní komunikace odstranit a odstavit jej na vhodném místě; v takovém případě oznámí provozovateli vozidla místo, kde je možné vozidlo vyzvednout, a způsob jeho vyzvednutí. V uvedeném případě OMIS ve spolupráci s MP Ostrov zajistí odtah vozidla na parkoviště poskytovatele. Náklady na odstranění a odstavení silničního vozidla nese jeho provozovatel; to neplatí, prokáže-li závažné důvody, které mu znemožnily vozidlo odstranit.

Článek VIII

Odtah silničního vozidla podle § 45 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích

- 1) Je-li silniční vozidlo překážkou provozu na pozemní komunikaci, o odtahu rozhodne a tento zajistí MP na vyhrazené parkoviště poskytovatele.
- 2) MP vyzve vlastníka silničního vozidla k jeho vyzvednutí ve lhůtě do dvou měsíců od doručení výzvy. Náklady spojené s odtahem silničního vozidla uplatní OMIS u provozovatele silničního vozidla.
- 3) Nevyzvedne-li si vlastník silničního vozidla ve lhůtě dvou měsíců z parkoviště poskytovatele, MP zajistí přemístění vozidla na parkovací místo určené OMIS a předá celý spis OMIS. Náklady spojené s přemístěním vozidla z parkoviště poskytovatele uhradí OMIS. OMIS vyhlásí nález na úřední desce MěÚ Ostrov, současně vlastníkově silničního vozidla oznámí nález a vyzve ho, aby si vozidlo převzal.
- 4) Přihlásí-li se vlastník silničního vozidla do jednoho roku od vyhlášení nálezu, OMIS vydá vlastníkově silniční vozidlo po odečtení nákladů a nálezného.
- 5) Nepřihlásí-li se vlastník silničního vozidla do jednoho roku od vyhlášení nálezu, může město Ostrov nakládat s věcí jako poctivý držitel.

- 6) Přihlásí-li se vlastník silničního vozidla po uplynutí doby jednoho roku od vyhlášení nálezu a před uplynutím tří let od vyhlášení nálezu, vydá se vlastníkovvi vozidla věc nebo výtěžek za ni stržený po zaplacení nákladů a nálezného.
- 7) Uplynou-li tři roky od vyhlášení nálezu, nabude město Ostrov vlastnické právo k silničnímu vozidlu nebo k výtěžku za něj strženému.

Článek IX

Odtah vozidla s ukončenou životností podle § 104, odstaveného vozidla podle § 102 odst. 2 písm. c) a § 105 zákona č. 542/2020 Sb. o VUŽ

- 1) Nachází-li se odstavené vozidlo na pozemku ve správním obvodu města Ostrov, OMIS bezodkladně vyzve vlastníka k jeho odstranění a současně tuto výzvu zveřejní na úřední desce prostřednictvím OKSVS. Není-li možné identifikovat odstavené vozidlo nebo jeho vlastníka, OMIS pouze zveřejní výzvu k odstranění odstaveného vozidla na úřední desce MěÚ Ostrov.
- 2) Nachází-li se odstavené vozidlo na pozemku ve správním obvodu města Ostrov a bezprostředně ohrožuje životní prostředí nebo zdraví lidí, zajistí jeho přemístění (dále jen „odtah“) na vyhrazené parkoviště poskytovatele OMIS ve spolupráci s MP. OMIS informaci o umístění vozidla uvede ve výzvě podle odstavce 1.
- 3) Po marném uplynutí 1 měsíce od zveřejnění výzvy k odstranění odstaveného vozidla zajistí OMIS ve spolupráci s MP předání odstaveného vozidla osobě oprávněné ke sběru vozidel s ukončenou životností. Nepřevezme-li si vlastník opuštěné vozidlo z vybraného parkoviště poskytovatele po marném uplynutí lhůty jednoho měsíce od informování nebo od zveřejnění informace na úřední desce města, předá MP celý spis OMIS, který následně zajistí likvidaci odstaveného vozidla na náklady posledního vlastníka odstaveného vozidla uvedeného v centrálním registru vozidel.
- 4) Náklady spojené s odtahem a případnou likvidací odstaveného vozidla uplatní OMIS u posledního vlastníka opuštěného vozidla uvedeného v centrálním registru vozidel.
- 5) Nachází-li se vozidlo s ukončenou životností v rozporu s § 104 odst. 2 zákona č. 542/2020 Sb. o VUŽ, postupuje se stejně jako v odstavcích 1 až 4.

Článek X

Odtah nalezeného opuštěného vozidla podle § 1050 občanského zákoníku č. 89/2012 Sb.

- 1) Bylo-li nalezené opuštěné vozidlo zanecháno na místě přístupném veřejnosti, postupuje MP dle čl. VII.

Článek XI

Odbor finanční a školství

- 1) Odbor FŠ provádí na základě protokolárního předání spisu od OMIS soudní vymáhání nákladů za odtah, střežení a likvidaci vaku, vozidla s marným uplynutím pravidelné technické prohlídky, vozidla s ukončenou životností a odstaveným vozidlem či jeho zpracování.

Článek XII

Úhrada služby

- 1) Před předáním vozidla oprávněnému subjektu bude stanovena výše úhrady za nucený odtah, uložení a střežení vozidla na určeném parkovišti poskytovatele. Částka bude určena v souladu s platným Nařízením města Ostrov č. 4/2017, o maximálních cenách za nucené odtahy silničních vozidel a vraků, vozidel s marným uplynutím pravidelné technické prohlídky, vozidel s ukončenou životností a odstavenými vozidly, nucené odtahy silničních vozidel po dopravní nehodě a za střežení těchto vozidel na určených parkovištích poskytovatele nebo města.
- 2) Poskytovatel si zajistí uhrazení, nebo případné vymáhání výše uvedené úhrady, od oprávněného subjektu, kterému předá nuceně odtažené vozidlo.
- 3) V případě, že nebude možné, přes veškerou snahu, zjistit oprávněného vlastníka či uživatele (provozovatele) vozidla, odstaveného vozidla, vraku či vozidla s ukončenou životností, uhradí smluvnímu poskytovateli služby, zajišťujícímu realizaci této směrnice, náklady na odtažení, parkování (umístění) vozidla město Ostrov prostřednictvím OMIS dle kompetencí stanovených touto směrnicí.

Článek XIII

Přílohy

Součástí této směrnice je

- a) [příloha č. 1](#) – vzor „Oznámení o umístění silničního vozidla na vybrané parkoviště“, OMIS,
- b) [příloha č. 2](#) – vzor „Informace o umístění odstaveného vozidla či vozidla s ukončenou životností na vybrané parkoviště (pro neznámého majitele)“, OMIS,
- c) [příloha č. 3](#) – vzor „Vyhlášení nalezeného opuštěného vozidla“, OMIS,
- d) [příloha č. 4](#) – vzor „Protokol o ohledání vozidla (vraku; vozidla s ukončenou životností; odstaveného vozidla)“, MP,
- e) [příloha č. 5](#) – vzor „Výzva k odstranění vraku“, MP,
- f) [příloha č. 6](#) – vzor „Výzva k odstranění vozidla bez platné TP“, MP,
- g) [příloha č. 7](#) – vzor „Výzva k odstranění vozidla bez možnosti identifikace VIN“, MP.

Článek XIV

Účinnost

Tato směrnice nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2022.

V Ostrově dne 2021

Ing. Jan Bureš, DBA v. r.
starosta